

# COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE MANUTENTION SÉRIE BU50



Rail à galets pour charges lourdes



## Domaine d'application

Le rail s'emploie de manière universelle et est adapté aux produits à transporter lourds. Il s'utilise dans les rampes en pente descendante, en fonctionnement gravitaire et comme guidage latéral. Différents pas entre les rouleaux sont proposés.

## Produits lourds

Le rail peut être doté de galets acier si des charges lourdes doivent être convoyées.

## Produits à transporter sensibles

Pour le transport de marchandises présentant des surfaces sensibles, des galets en technopolymère peuvent être utilisés. Les galets en technopolymère sont également disponibles en version à disques de guidage.

## Construction robuste

Les solides rouleaux de la série 1700 de 50 mm de diamètre sont utilisés comme galets de le rail et maintenus en position par des rivets.

## Bonne protection contre la corrosion

Le rail à galets pour charges lourdes est fabriqué en acier zingué.





# COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE MANUTENTION SÉRIE BU50

Rail à galets pour charges lourdes

## Caractéristiques techniques

Données techniques générales		
Plateforme	1700	1700
Modèles de galets	Galet technopolymère sans disque de guidage (référence 2901) Galet technopolymère avec disque de guidage (référence 2911)	Galet en acier zingué sans disque de guidage (référence 2955)
Capacité de charge max.	5 400 N	15 500 N
Vitesse de convoyage max.	2 m/s	2 m/s
Pas entre les rouleaux (P)	52 mm, 78 mm, 104 mm, 156 mm	52 mm, 78 mm, 104 mm, 156 mm
Plage de température	0 à +40 °C	-28 à +40 °C
Épaisseur de paroi du rail à galets pour charges lourdes	2,5 mm	2,5 mm
Longueur min.	130 mm	130 mm
Longueur max.	3900 mm	3900 mm
Axe porteur (à rivets)	8 mm	8 mm
Matériau		
Rail à galets pour charges lourdes	Acier zingué	Acier zingué
Version antistatique	Non	Non

# COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE MANUTENTION

## SÉRIE BU50



Rail à galets pour charges lourdes

### Capacités de charge de la série BU50

Le tableau des capacités de charge suivant se réfère à une plage de température de  $-5$  à  $+40$  °C pour les galets acier et de  $0$  °C à  $+40$  °C pour les galets en technopolymère. La charge statique maximale à une température comprise entre  $-28$  et  $-6$  °C s'élève à  $350$  N.

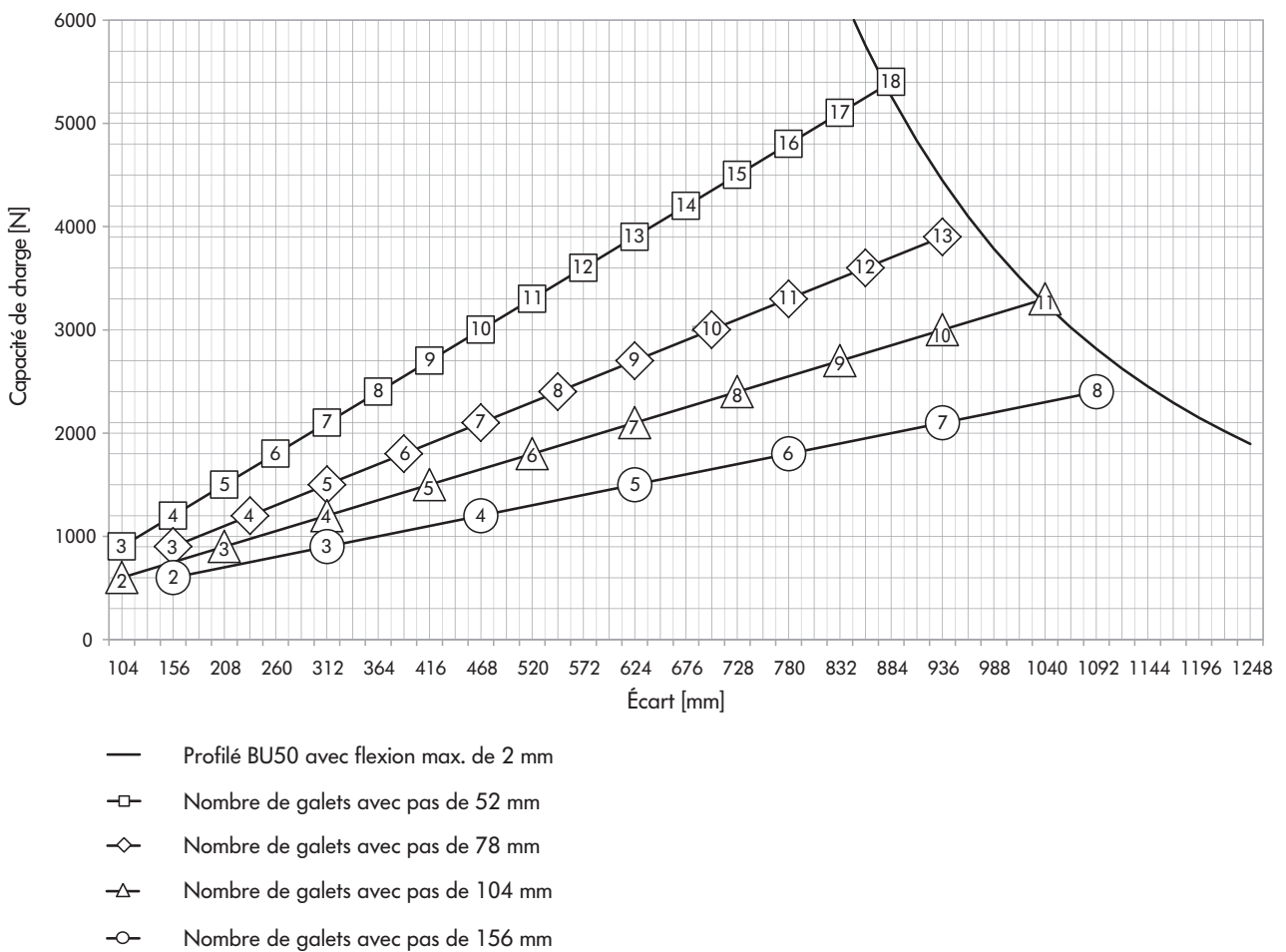


Fig.: Rail à galets pour charges lourdes avec galets en technopolymère



# COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE MANUTENTION SÉRIE BU50

Rail à galets pour charges lourdes

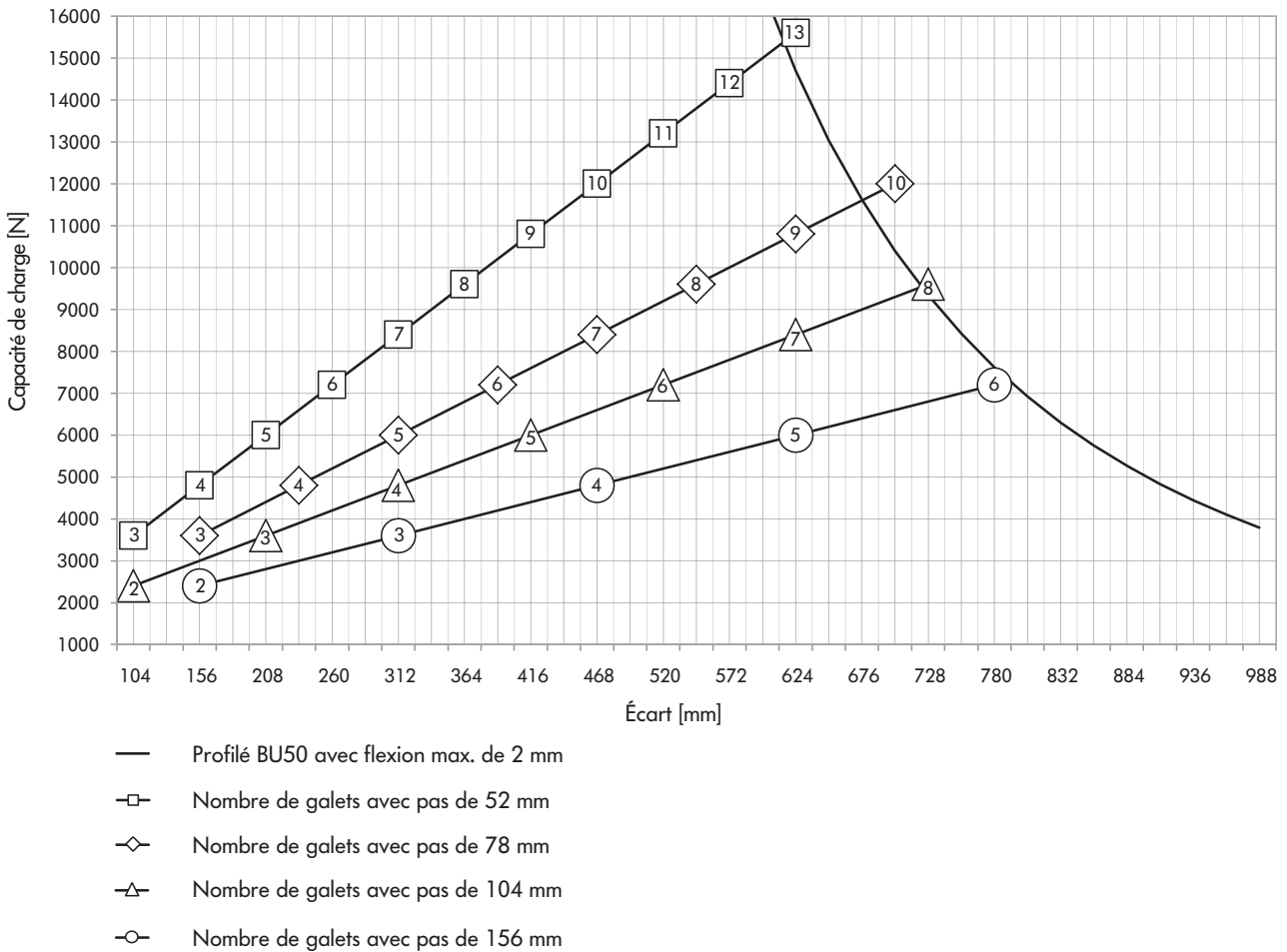


Fig.: Rail à galets pour charges lourdes avec galets acier

# COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE MANUTENTION

## SÉRIE BU50

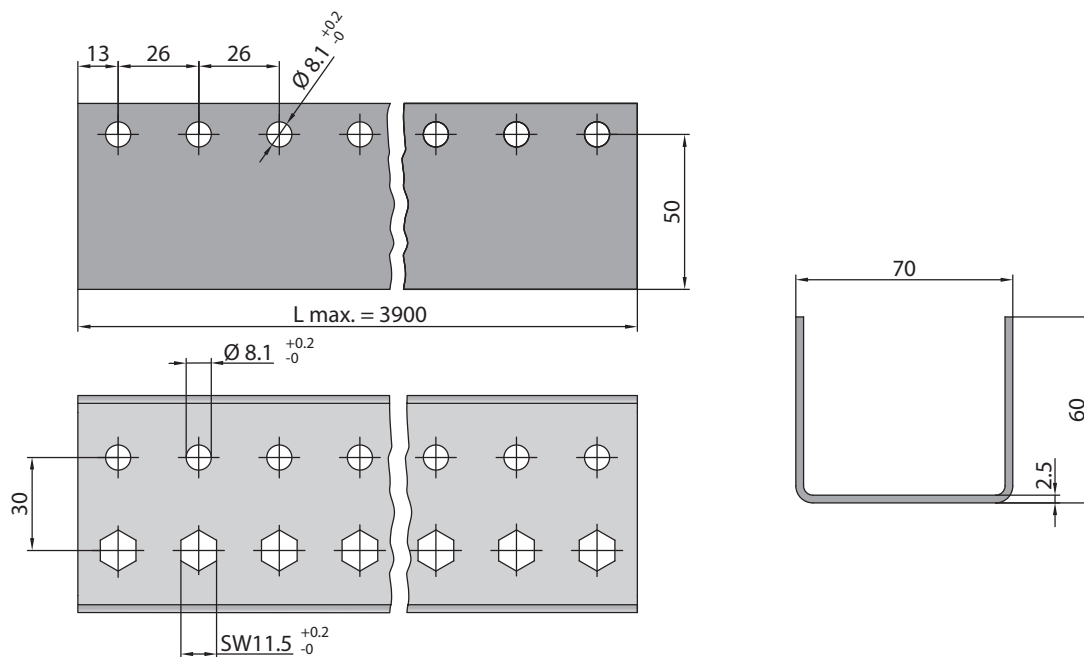


Rail à galets pour charges lourdes



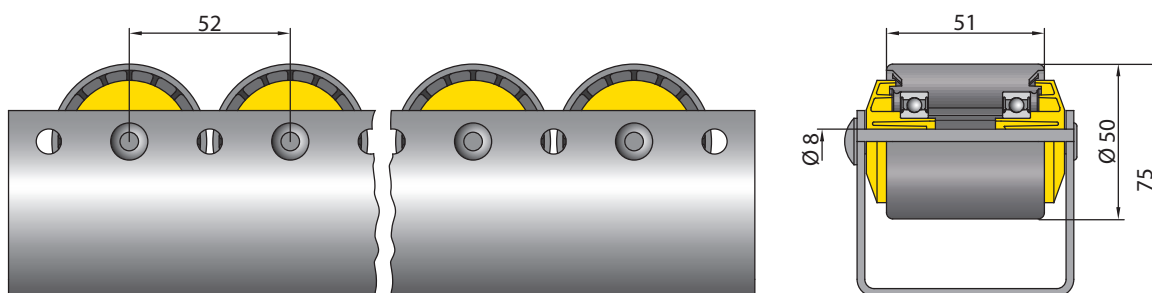
### Dimensions

#### Rail sans galets



SW = ouverture de clé

#### Rail avec galets en technopolymère

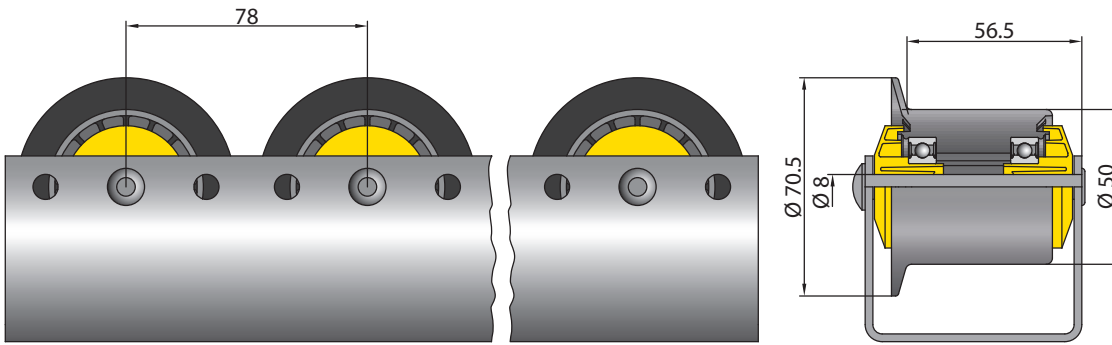




# COMPOSANTS POUR SYSTÈME DE MANUTENTION SÉRIE BU50

Rail à galets pour charges lourdes

## Rail avec galets en technopolymère avec disque de guidage



## Rail avec galets acier

