

# ROULEAUX

## SÉRIE 1700 HEAVY

Rouleau de manutention universel



### Domaine d'application

Transport par entraînement et surtout sans entraînement de marchandises, convoyage de produits moyennement lourds à lourds, p. ex. de cartons, de bacs, de fûts, de palettes ou de jantes. Convient pour la réalisation de convoyeurs gravitaires. Également compatible avec les applications de construction de machines. La version à tube acier en dimension 60 x 3 mm peut également être utilisée comme soutien de bande.

### Fiabilité extrême

Cette série de rouleaux a été testée et éprouvée des millions de fois. Le rouleau offre une très grande sécurité de fonctionnement.

### Faibles émissions sonores

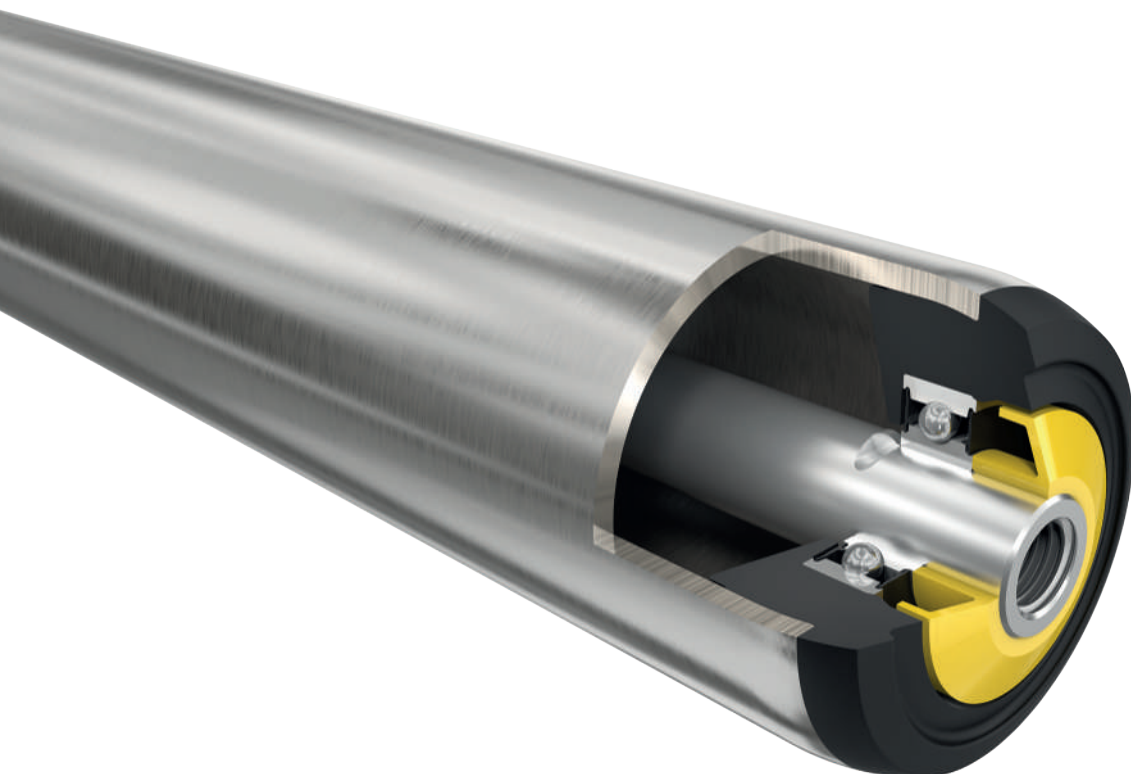
Le fonctionnement est très silencieux en raison des roulements à billes de précision et des embouts en technopolymère.

### Chargement latéral

Les extrémités des tubes sont arrondies, ce qui permet de charger facilement les produits à transporter par le côté. Les efforts axiaux sont éliminés par les roulements à billes et l'embout.

### Construction robuste

Pour garantir la position axiale des embouts, des roulements à billes et des joints et pour éviter tout déport, l'embout n'est pas juste embouti dans le tube, mais également serti.





# ROULEAUX SÉRIE 1700 HEAVY

## Rouleau de manutention universel

### Caractéristiques techniques

Données techniques générales	
Plateforme	1700
Capacité de charge max.	3000 N
Vitesse de convoyage max.	2 m/s
Plage de température	-28 à +40 °C
Matériau	
Tube	Acier zingué, acier inoxydable
Axe	Acier brut, acier zingué, acier inoxydable
Embouts	Polyamide, RAL9005 (noir foncé)
Flasque	Polyamide, RAL1021 (jaune colza)
Modèle de palier	Roulement à billes de précision en acier et acier inoxydable 6003 2RZ, jeu interne C3, graissé

### Variantes

Revêtements de tube	Gaine PVC (Page 23) Gaine PU (Page 25) Revêtement caoutchouc (Page 26)
Version antistatique	(< 10 <sup>6</sup> Ω) Version normale avec rouleaux à gorge ou revêtus d'une gaine
Traitement spécial de la surface du tube	Nitrocarburation (uniquement pour tube Ø 50 x 1,5 mm)
Axes	En plus de celles indiquées dans les tableaux des capacités de charge, les variantes suivantes sont également disponibles : <ul style="list-style-type: none"><li>• Longueur variable</li><li>• Axes à extrémités différentes</li></ul>
Tube	En plus de celles indiquées dans les tableaux des capacités de charge, les variantes suivantes sont également disponibles : <ul style="list-style-type: none"><li>• Avec disques de guidage soudés</li><li>• Pour tube de diamètre 60 x 3 mm version sans soudure, faible niveau sonore pour une utilisation comme tambour de renvoi</li><li>• Avec gorges p. ex. pour le guidage de courroies rondes (ne convient pas au tube de diamètre 60 x 3 mm)</li></ul>
Isolation acoustique	Pour tube de 50 mm de diamètre

# ROULEAUX

## SÉRIE 1700 HEAVY



Rouleau de manutention universel



### Capacités de charge de la série 1700 heavy

Le tableau des capacités de charge suivant se réfère à une plage de température comprise en  $-5$  et  $+40$  °C et à un tube sans gorges. La charge statique maximale à une température comprise entre  $-28$  et  $-6$  °C s'élève à 600 N.

Valable pour les versions d'axe suivantes : axe taraudé ou fileté.

Paliers : 6003 2RZ.

Matière du tube	Ø Tube/épaisseur [mm]	Ø Axe [mm]	Charge statique max. [N] pour longueur entrefer [mm]							
			200	300	400	600	800	1000	1300	1600
Acier zingué, acier inoxydable	50 x 1,5	17	3000	3000	3000	3000	1760	1120	655	430
	51 x 2,0*	17	3000	3000	3000	3000	2420	1540	905	595
	60 x 3,0 normal/sans soudure	17	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2135	1405

\* S'applique également à la version en tant que tambour de renvoi pour l'EC5000 bombé.

### Dimensions

Les dimensions du rouleau de manutention dépendent de la version de l'axe. Un jeu axial suffisant a déjà été pris en compte. C'est pourquoi seule la largeur entrefer (EL) qui sépare les profilés latéraux est nécessaire lors de la commande.

Voir Page 24 pour les dimensions de commande des revêtements de tube, gaines PVC p. ex., et Page 28 pour celles des disques de guidage.

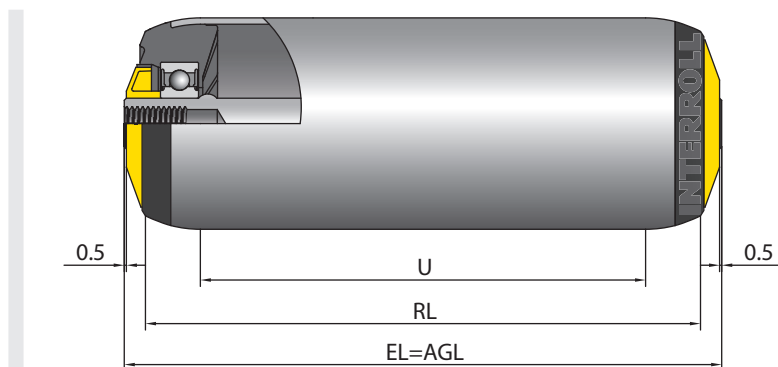
RL = longueur utile/longueur de commande

EL = longueur entrefer, largeur entre les profilés latéraux

AGL = longueur totale de l'axe

U = longueur plane du tube : longueur sans les embouts ; sur un tube métallique serti, dimension sans la longueur arrondie du sertissage

### Axe taraudé



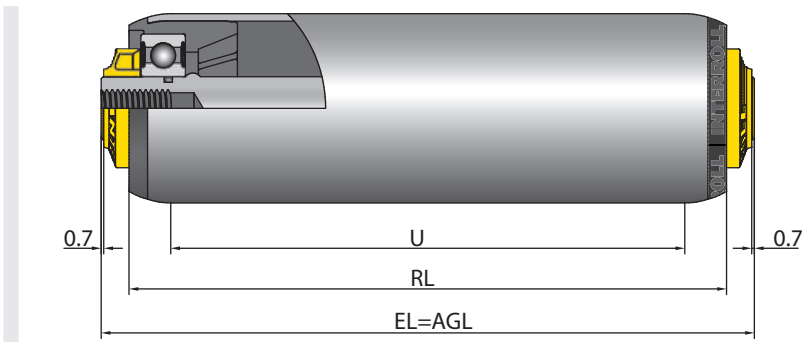


# ROULEAUX SÉRIE 1700 HEAVY

Rouleau de manutention universel

Ø Tube [mm]	Ø Axe [mm]	EL [mm]	AGL [mm]	U [mm]
50 x 1,5; 60 x 3	17	RL + 10	RL + 10	RL - 26
51 x 2	17	RL + 10	RL + 10	RL - 28

## Tambour de renvoi avec axe taraudé pour le RollerDrive EC5000 bombé



Ø Tube [mm]	Ø Axe [mm]	EL [mm]	AGL [mm]	U [mm]
51 x 2	17	RL + 15	RL + 15	RL - 24