

COMMANDES MULTICONTROL AI



Description du produit

La MultiControl est une carte de pilotage à quatre zones. Jusqu'à quatre entraînements et quatre capteurs de zones peuvent ainsi être raccordés. L'utilisation de câbles Y permet le raccordement de quatre autres entrées ou sorties. Ces raccordements peuvent être configurés individuellement.

La MultiControl est compatible avec de nombreux protocoles. PROFINET, EtherNet/IP et EtherCat peuvent être utilisés par simple commutation.

L'alimentation électrique est assurée par des câbles plats standard. Ils peuvent être facilement coupés à la longueur souhaitée et la technologie de vampirisation de la MultiControl permet un câblage très rapide.

L'alimentation électrique séparée permet une extinction sûre du RollerDrive tandis qu'il est possible de continuer à utiliser la communication par bus ainsi que les capteurs.

L'adressage et l'attribution du nom sont effectués via un logiciel API, une interface utilisateur Web, ou la méthode Teach-In Interroll. Le processus d'apprentissage (Teach-In) permet l'adressage automatique et la configuration de la carte MultiControl. L'ordre de toutes les MultiControls dans la ligne de convoyage peut par ailleurs être défini, générant ainsi un gain de temps lors de la mise en service sur place.



Fonctions

- Manipulation aisée – une seule carte de commande pour PROFINET, EtherNet/IP et EtherCat (commutation simple des protocoles de bus)
- Alimentation électrique indépendante pour RollerDrive
- Plug & Play en cas de remplacement – pas d'adressage ou de configuration nécessaire
- Affichage d'état par LED pour toutes les fonctions et E/S
- Logique intégrée pour convoyage d'accumulation sans pression, initialisation comprise
- Communication sûre grâce aux certificats : PROFINET Conformance Class B, EtherNet/IP ODVA Conformance, EtherCat Conformance
- Configuration via API, menu de navigateur Web ou méthode Teach-In des éléments suivants :
 - la vitesse, le sens de rotation, la rampe de démarrage et d'arrêt du RollerDrive
 - caractéristiques des capteurs
 - temporisations
 - traitement des erreurs
 - logique (mode zone à zone et mode train)
- Classé UL
- Limitation de la tension via un hacheur de freinage
- Représentations variables du processus pour l'optimisation des volumes de données transférées entre la MultiControl et l'API
- Mise à la terre fonctionnelle pour le blindage de la ligne de communication
- Protection contre l'inversion de polarité de l'alimentation électrique
- Alimentation électrique résistant aux courts-circuits pour les entrées et sorties

Utilisations possibles

Utilisation d'un API	Fonction d'un API	Fonction de la MultiControl
Non	<ul style="list-style-type: none"> • Aucune 	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de la logique ZPA intégrée
Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Influence la logique ZPA • Suivi des produits à transporter • Diagnostic d'erreur 	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de la logique ZPA intégrée • Mise en œuvre des prescriptions de l'API
Oui	<ul style="list-style-type: none"> • L'API doit être programmé et commande tous les RollerDrive raccordés • Suivi des produits à transporter et diagnostic d'erreur 	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction en tant que carte d'entrée/sortie • Envoie à l'API l'état de tous les capteurs, des RollerDrive et le cas échéant des informations d'erreur

COMMANDES MULTICONTROL AI

Caractéristiques techniques

Données électriques	
Tension nominale	24 ou 48 V DC
Plage de tension	24 V DC : de 22 à 28 V DC 48 V DC : de 44 à 56 V DC (uniquement alimentation électrique du RollerDrive)
Consommation de courant	Tension d'alimentation logique : MultiControl : max. 0,2 A + capteurs/actionneurs raccordés = max. 1,6 A + courant des RollerDrive EC5000*
Fusibles	– Pour logique – Pour RollerDrive – Pour capteurs et E/S, réarmable
Classe de protection	IP54
Conditions ambiantes	
Température ambiante en fonctionnement	–30 °C à +40 °C
Température ambiante lors du transport et de l'entreposage	–40 °C à +80 °C
Altitude d'installation max.	1000 m**

* Le courant de l'EC5000 dépend de l'application, par exemple du poids du produit à transporter, de la vitesse de convoyage, de la rampe d'accélération et de l'EC5000 utilisé (voir chapitre correspondant).

** Utilisation possible dans des installations à plus de 1000 m d'altitude. Une baisse des valeurs de performance peut toutefois en résulter.