

SERIE DL GOMMATURA E RIVESTIMENTO GOMMATURA

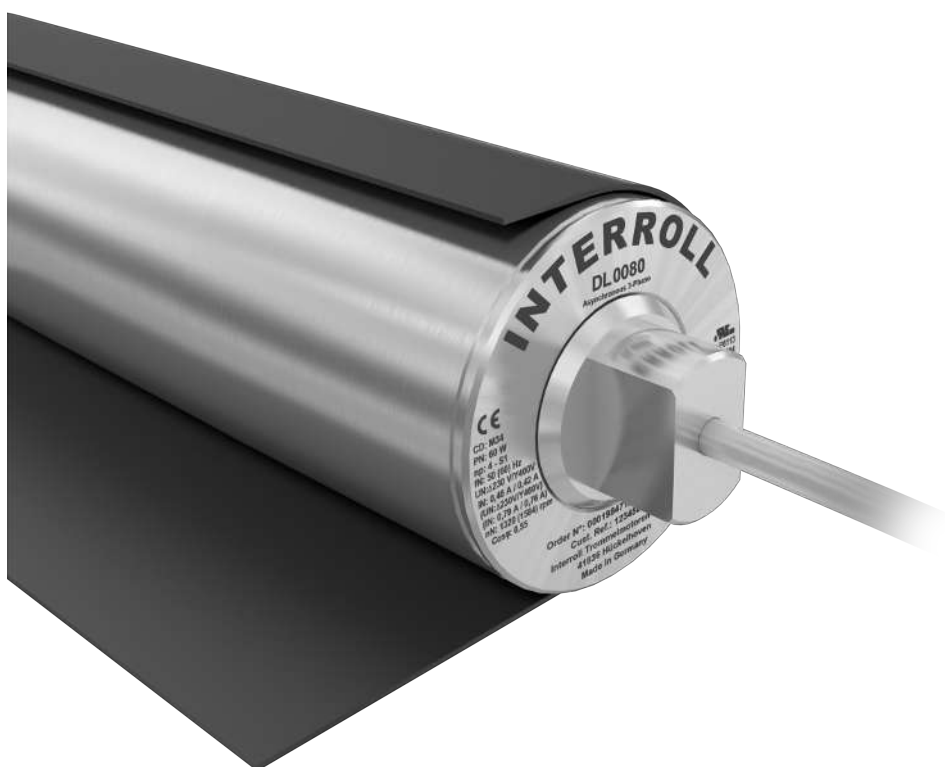
Per nastri con azionamento ad attrito



Igienica e resistente

La gommatura per mototamburi risulta essere particolarmente vantaggiosa nelle applicazioni con sgocciolamenti e nel settore alimentare con i suoi tipici requisiti igienici. Una gommatura aumenta l'attrito fra il mototamburo e il nastro trasportatore, evitando lo slittamento. Inoltre è molto resistente all'azione di influssi esterni come olio, combustibili e altri prodotti chimici che vengono utilizzati ad es. per la pulizia. In base all'applicazione sono disponibili diversi profili: in presenza di un'elevata formazione di liquidi; una gommatura con scanalature longitudinali fa defluire il bagnato fra nastro e motore, una scanalatura a V centrale consente uno scorrimento preciso del nastro; Sono disponibili gommature in vulcanizzazione a freddo e a caldo. Quest'ultima si addice particolarmente a requisiti d'igiene severi.

Nota: fondamentale è un calcolo della forza di trazione del nastro e della velocità adeguato al diametro esterno aumentato del mototamburo!



SERIE DL GOMMATURA E RIVESTIMENTO GOMMATURA

Per nastri con azionamento ad attrito

Dati tecnici

Materiale	Gomma nitrilica (NBR) con vulcanizzazione a caldo o a freddo, altri materiali su richiesta.
Intervallo di temperatura	da -40 fino a +120 °C
Durezza Shore	65 e 70 ± 5 di durezza A

Esecuzioni

Vulcanizzazione a freddo

Profilo della gommatura	Colore	Caratteristiche	Durezza Shore	Spessore [mm]
Liscia	Nero	Resistenza agli oli e ai grassi	65 ± 5 durezza A	3; 4
	Bianco	Con approvazione FDA per il settore alimentare	70 ± 5 durezza A	
Scanalature longitudinali	Bianco	Con approvazione FDA per il settore alimentare	70 ± 5 durezza A	8

Vulcanizzazione a caldo

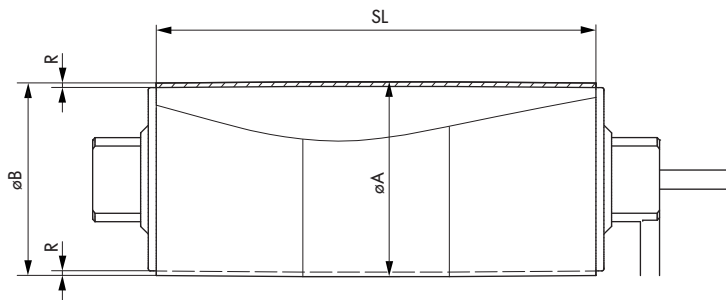
Profilo della gommatura	Colore	Caratteristiche	Durezza Shore	Spessore [mm]
Liscia	Nero	Resistenza agli oli e ai grassi	65 ± 5 durezza A	2; 3; 4; 5; 6; 8; 10; 12; 14; 16
	Bianco/Blu	Con approvazione FDA per il settore alimentare Omologazione a norma CE 1935/2004	70 ± 5 durezza A	
Scanalature longitudinali	Nero	Resistenza agli oli e ai grassi	65 ± 5 durezza A	6; 8; 10; 12; 14; 16
	Bianco/Blu	Con approvazione FDA per il settore alimentare Omologazione a norma CE 1935/2004	70 ± 5 durezza A	

SERIE DL GOMMATURA E RIVESTIMENTO GOMMATURA

Per nastri con azionamento ad attrito

Dimensioni

Liscia



Le bombature standard della gommatura possono essere ricavate dalla tabella seguente.

Mototamburo	Ø Tubo [mm]	Vulcanizzazione a freddo			Vulcanizzazione a caldo		
		Min./Max. R [mm]	Ø A [mm]	Ø B [mm]	Min./Max. R [mm]	Ø A [mm]	Ø B [mm]
DL 0080	81,5	3	87,5	86,0	2	85,5	84,0
		4	89,5	88,0	6	93,5	92,0
DL 0113	113,3	3	119,3	117,8	2	117,5	115,8
		4	121,3	119,8	6	125,3	123,8

SERIE DL PANORAMICA CAVI E SCHEMI DI COLLEGAMENTO PANORAMICA CAVI

Panoramica cavi

Raccordi dei cavi

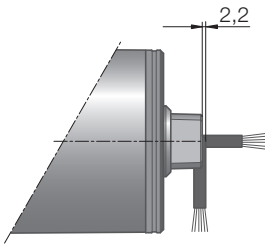


Fig.: Rivestimento albero, standard, alluminio

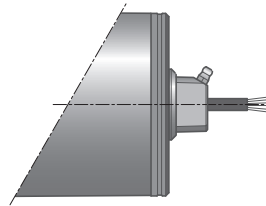


Fig.: Pressacavo diretto con rivestimento albero reingrassabile, acciaio inossidabile

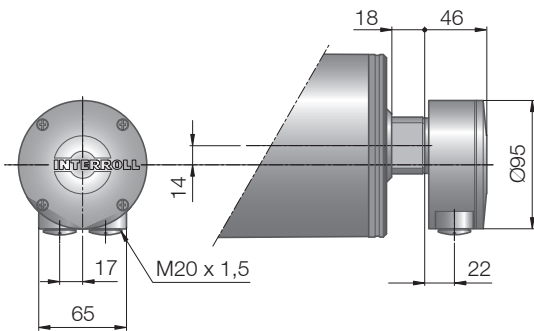


Fig.: Scatola morsetti, alluminio

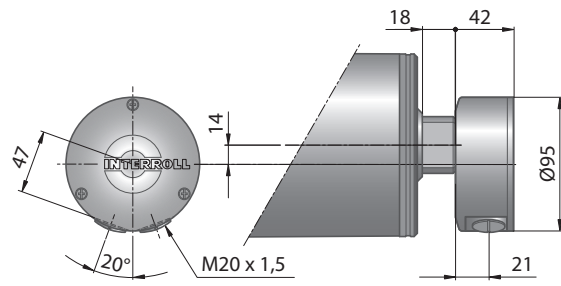


Fig.: Scatola morsetti, acciaio inossidabile

SERIE DL

PANORAMICA CAVI E SCHEMI DI COLLEGAMENTO

PANORAMICA CAVI

Tipi di cavo della serie DL

Nelle pagine dei prodotti troverete una selezione di pressacavi dritti e raccordi filettati angolari per i seguenti cavi (scatole morsetti opzionali comprese); essi sono indicati per la maggior parte delle applicazioni standard. È possibile scegliere fra le lunghezze dei cavi di 1 m, 3 m e 5 m.

Per il funzionamento del motore tramite convertitore di frequenza, utilizzare un cavo schermato al fine di ridurre le emissioni CEM.

I cavi PUR o i cavi con schermatura esterna possono non essere adatti per alcune applicazioni nel settore alimentare. Per questo tipo di applicazioni è possibile ordinare una protezione cavo blu opzionale. Essa protegge il cavo dai raggi UV e dai detergenti. Ordinando la protezione cavo blu scegliere un pressacavo adatto nelle pagine dei prodotti.

Numero articolo	1000583	1000584	1000595	1000569	1000577	1107481
Conduttori principali	9	6	6	7	6	7
Sezione	0,75 mm ²	0,75 mm ²	0,75 mm ²	0,75 mm ²	0,75 mm ²	0,5 mm ²
Codice numerico e codice colore (conduttori principali)	Codice numerico + Codice colore	Codice colore	Codice colore	Codice numerico + Codice colore	Codice colore	Codice numerico + Codice colore
Isolamento del cavo (conduttori principali)	PVC	PVC	PP	PVC	PP	ETFE
Cavi per dati (numero)	–	–	–	–	–	2
Isolamento del cavo (cavi per dati)	–	–	–	–	–	ETFE
Codice numerico e codice colore (cavi per dati)	–	–	–	–	–	Codice colore
Isolamento guaina esterna	PVC	PVC	PUR	PVC	PUR	PVC
Senza alogeni	No	No	Sì	No	Sì	No
Colore guaina esterna	Nero	Nero	Grigio	Nero	Grigio	Grigio
Schermato	–	–	–	–	Rame	Rame stagnato
Diametro esterno	7,3 mm	7,15 mm	7,15 mm	7,15 mm	7,15 mm	7,7 ± 0,2 mm
Tensione d'esercizio	460/800 V	460/800 V	450/750 V	300/500 V	460/800 V	600 V
Tensione d'esercizio a norma UL	300/500 V	300/500 V	340/600 V	300/500 V	300/500 V	600 V

SERIE DL

PANORAMICA CAVI E SCHEMI DI COLLEGAMENTO SCHEMI DI CONNESSIONE

Numero articolo	1000583	1000584	1000595	1000569	1000577	1107481
Intervallo di temperatura	da -40 fino a +105 °C da -40 fino a +80 °C secondo norma UL	da -40 fino a +105 °C da -40 fino a +80 °C secondo norma UL	da -40 fino a +90 °C da -40 fino a +80 °C secondo norma UL	da -40 fino a +105 °C da -40 fino a +80 °C secondo norma UL	da -40 fino a +105 °C da -40 fino a +80 °C secondo norma UL	da -40 fino a +105 °C secondo norma UL
Approvazione	cULus	cULus	cULus	cULus	cULus	cULus

Schemi di connessione

Abbreviazioni

ye/gn	= giallo/verde	or	= arancione
bn	= marrone	vi	= viola
bk	= nero	rd	= rosso
gy	= grigio	wh	= bianco
bu	= blu	FC	= convertitore di frequenza per motori sincroni a magneti permanente
TC	= protezione termica (interruttore a bimetallo)	NC	= non collegato
BR	= freni elettromagnetici		

Rotazione

Nota: il senso di rotazione del mototamburo è indicato sugli schemi di connessione. La rotazione indicata è corretta se si osserva il motore dal lato di collegamento.

Raccordi dei cavi motore asincrono trifase

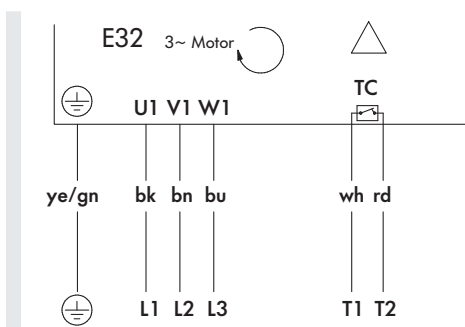


Fig.: Trifase, cavo a 6 conduttori, avvolgimento per 1 tensione, collegamento a triangolo

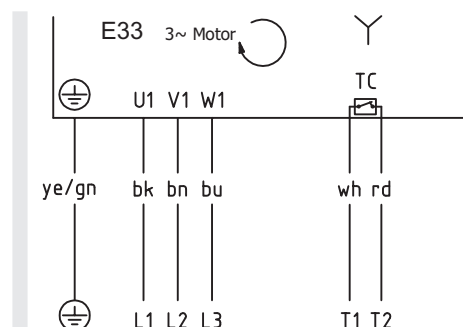


Fig.: Trifase, cavo a 6 conduttori, avvolgimento per 1 tensione, collegamento a stella

SERIE DL

PANORAMICA CAVI E SCHEMI DI COLLEGAMENTO

SCHEMI DI CONNESSIONE

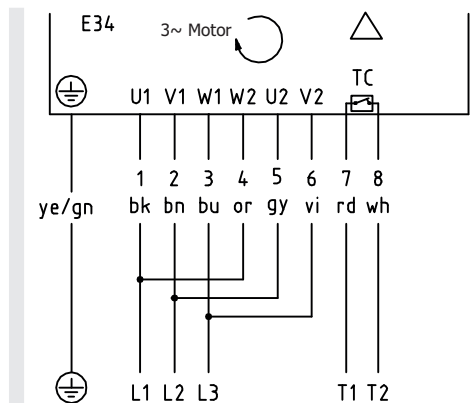


Fig.: Trifase, cavo a 9 conduttori, avvolgimento per 2 tensioni, collegamento a triangolo

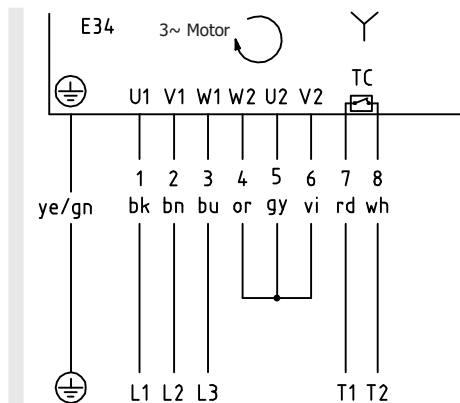


Fig.: Trifase, cavo a 9 conduttori, avvolgimento per 2 tensioni, collegamento a stella

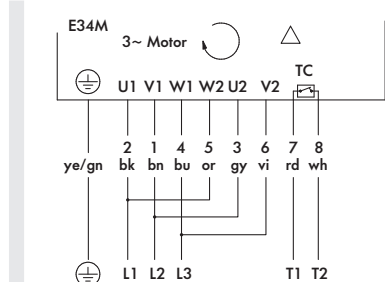


Fig.: Trifase, cavo a 7+2 conduttori, avvolgimento per 2 tensioni, collegamento a triangolo

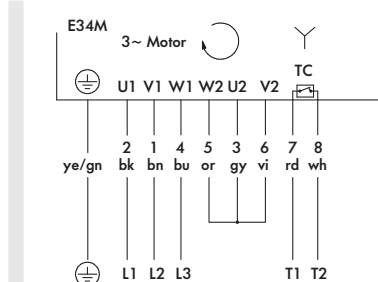


Fig.: Trifase, cavo a 7+2 conduttori, avvolgimento per 2 tensioni, collegamento a stella

Raccordi dei cavi motore asincrono monofase

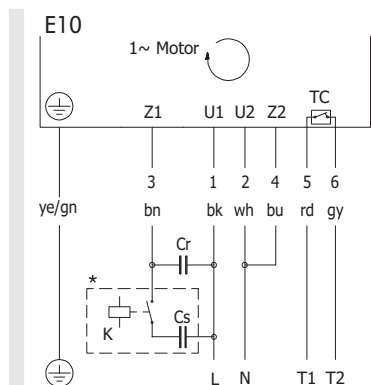


Fig.: Monofase, cavo a 7 conduttori

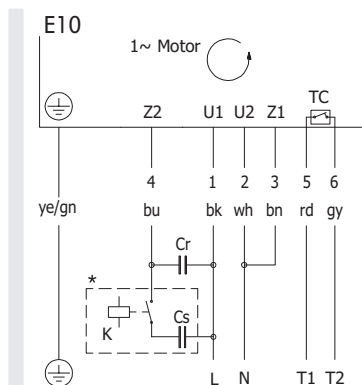


Fig.: Monofase, cavo a 7 conduttori

SERIE DL

PANORAMICA CAVI E SCHEMI DI COLLEGAMENTO

SCHEMI DI CONNESSIONE

Scatola morsetti motore asincrono trifase

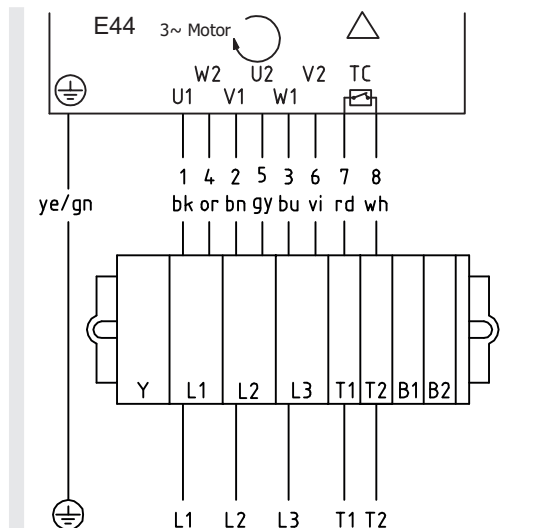


Fig.: Trifase, cavo a 9 conduttori, avvolgimento per 2 tensioni, collegamento a triangolo

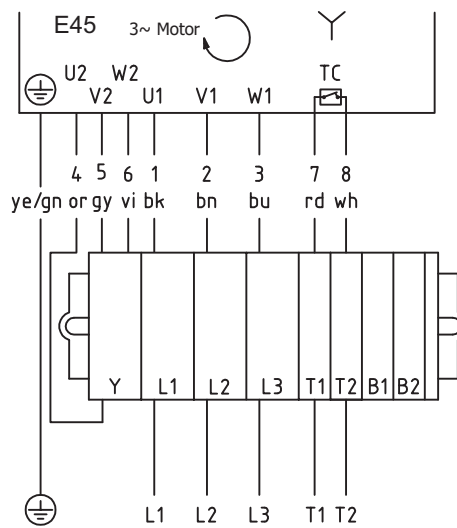


Fig.: Trifase, cavo a 9 conduttori, avvolgimento per 2 tensioni, collegamento a stella

Scatola morsetti motore asincrono monofase

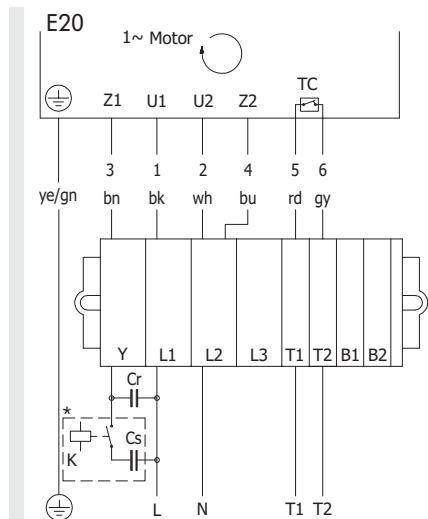


Fig.: Monofase, cavo a 7 conduttori

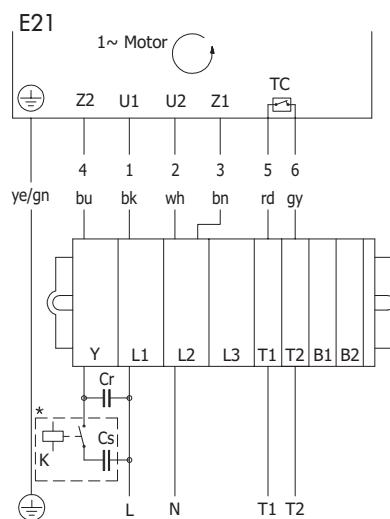


Fig.: Monofase, cavo a 7 conduttori

Maggiori informazioni sul relè di avviamento sono disponibili su pagina 190