

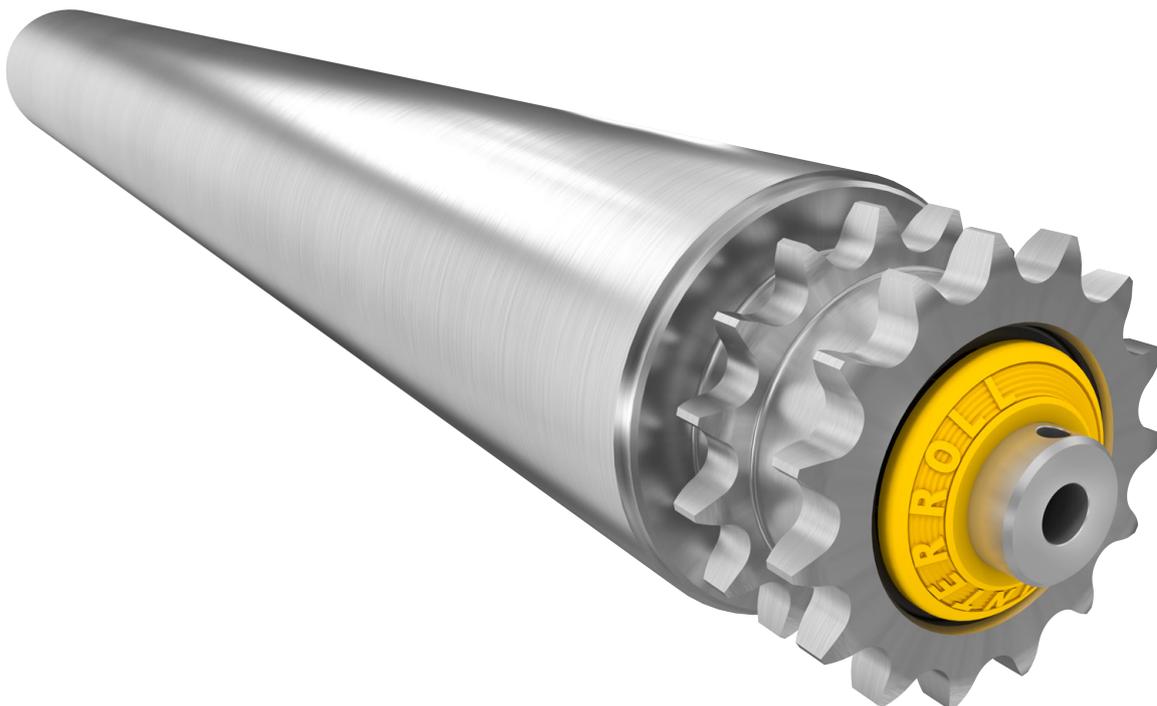
MOTOTAMBOR SERIE DP PALLET DRIVE 0080 / 0089



Ahora es posible ahorrar espacio y montar de manera más sencilla sistemas transportadores de paletas motorizados, ya que el nuevo Interroll Pallet Drive constituye la mejor solución de accionamiento monopuesto para el aprovechamiento eficiente del espacio.

El potente motor asíncrono está integrado en un rodillo estándar de Interroll de la serie 3950 y, con su robusto reductor de varias etapas de engranajes planetarios, se puede utilizar como accionamiento monopuesto para cargas de hasta 1250 kg.

Gracias a la construcción compacta del Pallet Drive se puede diseñar de modo muy sencillo un transportador de paletas: Adiós a las complejas estaciones motorizadas, los rodillos de las paletas se unen bien rodillo con rodillo o mediante una correa dentada. De este modo, sin una gran complejidad de ingeniería, se crea un transportador exento de mantenimiento extremadamente compacto en el diseño de un camino de rodillos de gravedad, también montable sobre el pavimento.



MOTOTAMBOR SERIE DP PALLET DRIVE 0080 / 0089

Datos técnicos

	DP 0080	DP 0089
Diámetro de motor	80 mm	89 mm
Velocidad máx.	hasta 0,2 m/s	hasta 0,22 m/s
Cabezal de accionamiento	Rueda dentada 5/8", z15 y z18	Rueda dentada 5/8", z15 y z18 Correa dentada 8 mm z25
EL mín./máx.	500 – 1500 mm	500 – 1500 mm
Potencia	70 W S3 50 %	70 W S3 50 %
Par motor	22 Nm	22 Nm
Carga	hasta 1250 kg	hasta 1250 kg
Capacidad productiva	120 paletas/hora	120 paletas/hora
Temperatura ambiente	-5 °C hasta +40 °C	-5 °C hasta +40 °C
Grado de protección del motor	IP54	IP54
Protección térmica	Interruptor bimetalico	Interruptor bimetalico

Datos eléctricos para motor asíncrono trifásico

P_N [W]	n_p	n_N [min ⁻¹]	f_N [Hz]	U_N [V]	I_N [A]	$\cos\varphi$	η	J_R [kgcm ²]	I_S/I_N	M_S/M_N	M_B/M_N	M_P/M_N	M_N [Nm]	R_M [Ω]
70	2	2889	50	400	0,33	0,56	0,54	1,25	4,2	4	4,5	4	0,23	72,7
70	2	2889	50	230	0,57	0,56	0,54	1,25	4,2	4	4,5	4	0,23	72,7

P_N	= Potencia nominal	J_R	= Momento de inercia rotor
n_p	= Número de polos	I_S/I_N	= Relación corriente de arranque/corriente nominal
n_N	= Velocidad nominal del rotor	M_S/M_N	= Relación par de arranque/par nominal
f_N	= Frecuencia nominal	M_B/M_N	= Relación par de pérdida de estabilidad/par nominal
U_N	= Tensión nominal	M_P/M_N	= Relación par de alcance de estabilidad/par nominal
I_N	= Corriente nominal	M_N	= Par motor nominal del rotor
$\cos\varphi$	= Factor de potencia	R_M	= Resistencia de fase
η	= Rendimiento		

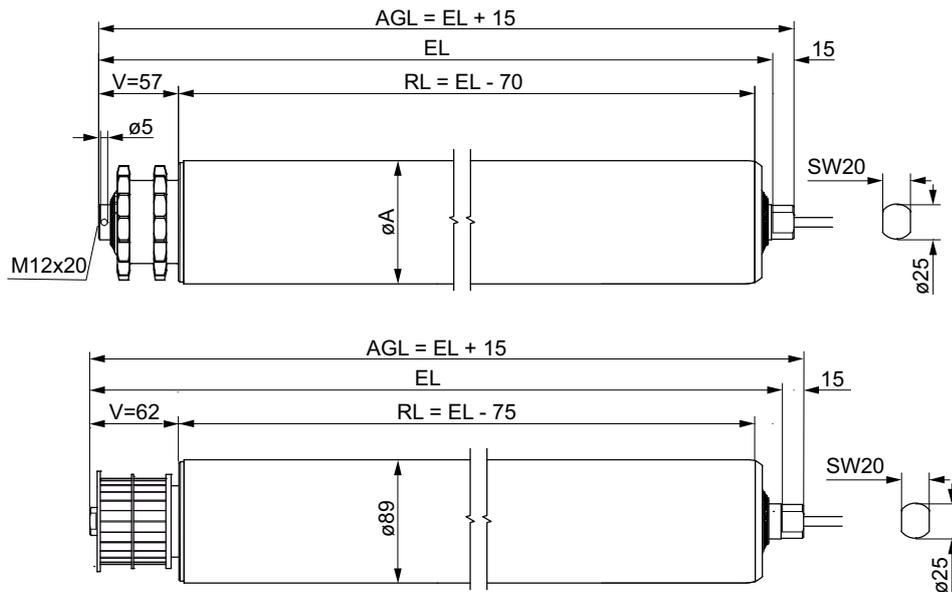
Variantes de ejecución y accesorios

Opciones	Freno electromagnético de parada
Certificado	Certificados de seguridad cULus

MOTOTAMBOR SERIE DP PALLET DRIVE 0080 / 0089

Dimensiones

Pallet Drive



Tipo	A [mm]	EL [mm]	AGL [mm]
DP 0080	80,0	RL+V+13	RL+V+28
DP 0089	89,0	RL+V+13	RL+V+28