

# SÉRIE DM

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

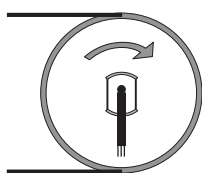
### DISPOSITIFS ANTIRETOUR ET ÉQUILIBRAGE

Pour tambours moteurs et tambours de renvoi

#### Dispositifs antiretour et équilibrage

##### Dispositifs antiretour

Les dispositifs antiretour empêchent le retour de la bande et de la charge lorsque l'alimentation électrique est coupée. Comme ce genre de dispositif est directement monté sur l'axe du rotor et que son fonctionnement est mécanique, il n'a pas besoin d'alimentation électrique : le flasque ne tourne que dans un seul sens. Grâce à ce principe, le couple de retenue est plus élevé que celui d'un frein électromagnétique.



**Remarque :** les dispositifs antiretour ne sont disponibles que pour les tambours moteurs asynchrones.

Sens de rotation observé depuis le côté raccordement : disponible dans le sens horaire (par défaut) ou dans le sens antihoraire.

##### Équilibrage

En principe, l'équilibrage peut être réalisé de manière statique ou dynamique, en fonction des exigences mais aussi du type de moteur. L'objectif est dans tous les cas de réduire les vibrations et le balourd dans les applications sensibles nécessitant des vitesses élevées ou lors de pesages dynamiques. L'équilibrage statique ne concernant que la virole du tambour moteur, le résultat doit être contrôlé pour chaque application. En revanche, dans le cas d'un équilibrage dynamique, on inclut le rotor, la virole et le flasque d'extrémité du tambour moteur, permettant ainsi d'atteindre le niveau de qualité d'équilibrage G2,5.

Toute modification externe comme les couvercles, les revêtements synthétiques ou les pignons à chaîne influence le balourd.

##### Données techniques pour l'équilibrage dynamique

Flasques d'extrémité	Acier inoxydable
Matériau du revêtement synthétique	Seul le caoutchouc NBR vulcanisé à chaud et le PU peuvent être utilisés.
Longueur de balourd max.	$FW \leq 800$ mm