

# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217



Pratico, scalabile e studiato nei dettagli: il nuovo mototamburo DM 0217 consente di costruire agevolmente un sistema di trasporto completamente personalizzato ed è dimensionato per la tensione del nastro ammissibile, per soddisfare le crescenti esigenze dell'industria e dei produttori di nastri.

Con una gamma di velocità ampliata, il modello DM 0217 copre tutti gli ambiti di applicazione possibili. L'intelligente collegamento Plug-and-Play agevola notevolmente l'installazione. Ogni motore è garantito, testato e strutturato, in modo che possa essere prodotto e fornito in tutto il mondo nel minor tempo possibile.

La struttura modulare del DM 0217 consente la libera combinazione di singoli gruppi come albero, coperchio terminale, tubo o riduttore in acciaio, per soddisfare in modo ottimale i requisiti delle applicazioni. Inoltre, sono disponibili diverse opzioni come encoder, freno, dispositivo antiritorno, gommature, ecc. e diversi accessori.

Grazie al concetto di piattaforma il mototamburo DM 0217 è ideale per tutte le applicazioni di logistica interna nel settore alimentare, nonché per l'industria, la distribuzione e gli aeroporti.



## Caratteristiche tecniche

	<b>Motore asincrono con rotore a gabbia</b>
<b>Classe di isolamento dell'avvolgimento del motore</b>	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
<b>Tensione</b>	230/400 V $\pm 5$ % (IEC 34/38) Su richiesta è disponibile la maggior parte delle tensioni e frequenze comunemente usate a livello internazionale
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Tenuta dell'albero</b>	NBR
<b>Motore Grado di protezione*</b>	IP69K
<b>Protezione termica</b>	Interruttore a bimetallo
<b>Modalità operativa</b>	S1
<b>Temperatura ambientale, motore trifase</b>	da +2 fino a +40 °C Intervalli di temperatura bassi su richiesta.
<b>Temperatura ambientale, motore trifase per applicazioni con nastri motorizzati ad accoppiamento geometrico o senza nastro</b>	da +2 fino a +25 °C

\* Il grado di protezione del collegamento filettato può differire.

## Varianti di esecuzione e accessori

<b>Gommature</b>	Gommatura per nastri con azionamento ad attrito Gommatura per nastri modulari in materiale plastico Gommatura per nastri termoplastici ad azionamento con accoppiamento geometrico
<b>Trasmissione della forza</b>	Pignoni solo su richiesta
<b>Opzioni</b>	Dispositivo di antiritorno Freno d'arresto elettromagnetico e raddrizzatore* Encoder* Bilanciamento Collegamento a spina (fino a max. 1100 W)
<b>Oli</b>	Oli indicati per il settore alimentare (NSF H1)
<b>Certificato</b>	Certificati di sicurezza cULus
<b>Accessori</b>	Tamburi di rinvio; rulli trasportatori; supporti di montaggio; cavi; convertitori

\* A seconda dell'opzione, il mototamburo si allunga di 50 mm.

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Tipi di materiale

Per il mototamburo e il collegamento elettrico sono disponibili i seguenti componenti:

Componente	Variante	Alluminio	Acciaio normale	Acciaio inossidabile	Ottone/nichel	Tecnopolimero
<b>Tubo</b>	Bombato		●	●		
	Cilindrico		●	●		
	Cilindrico + linguetta di aggiustamento		●	●		
<b>Coperchio terminale</b>	Standard	●		●		
<b>Albero</b>	Standard			●		
	Filetto passante			●		
<b>Riduttore</b>	Motoriduttore a ingranaggi cilindrici		●			
<b>Collegamento elettrico</b>	Raccordo filettato diritto			●	●	●
	Raccordo filettato igienico diritto			●		
	Raccordo filettato angolare			●		●
	Scatola morsetti	●		●		●
	Raccordo filettato igienico 90°			●		
<b>Avvolgimento del motore</b>	Motore asincrono					
<b>Guarnizione esterna</b>	PTFE					

# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217

## Versioni motore

### Dati meccanici per motore asincrono trifase

$P_N$ [W]	$n_p$	gs	i	v [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_A$ [Nm]	$F_N$ [N]	$FW_{MIN}$ [mm]	$SL_{MIN}$ [mm]
370	8	3	62,37	0,126	11,1			410	400
550	6	3	62,37	0,154	13,5	365,2	3358	410	400
550	6	3	46,56	0,207	18,1	272,6	2506	410	400
750	4	3	62,37	0,247	21,7	310,6	2856	410	400
1100	8	2	31,11	0,260	22,8	442,6	4070	410	500
1100	4	3	46,56	0,323	28,4	348,8	3207	410	400
1100	4	3	39,31	0,382	33,6	294,5	2708	410	400
1100	4	3	31,56	0,476	41,8	263,4	2174	410	400
1100	4	3	24,6	0,611	53,7	184,3	1695	410	400
1100	4	2	19,64	0,766	67,2	150,1	1380	410	400
1100	4	2	14,66	1,026	90,1	112,1	1030	410	400
1100	4	2	12,38	1,215	106,7	94,6	870	410	400
1100	2	3	24,6	1,317	115,7	85,4	786	410	400
1100	2	2	19,64	1,650	144,9	69,6	640	410	400
1100	2	2	14,66	2,211	194,1	51,9	478	410	400
1100	2	2	12,38	2,618	229,9	43,9	403	410	400
1100	2	2	9,65	3,357	294,8	34,2	314	410	400
1500	6	2	27,53	0,386	33,9	405,4	3728	510	500
1500	4	2	31,11	0,516	45,3	303,6	2791	510	550
1500	4	2	27,53	0,583	51,2	268,7	2470	510	500
1500	4	2	20,1	0,799	70,1	196,2	1804	510	500
1500	4	2	16,8	0,956	83,9	163,9	1507	510	500
1500	4	2	13,22	1,214	106,6	129,0	1187	510	500
2200	4	2	31,11	0,525	46,1	437,8	4026	510	500
2200	4	2	27,53	0,593	52,1	387,4	3563	510	500
2200	4	2	20,1	0,812	71,3	282,9	2601	510	500
2200	4	2	16,8	0,971	85,3	236,4	2174	510	500
2200	4	2	13,22	1,234	108,4	186,1	1711	510	500
2200	2	2	27,53	1,188	104,4	193,2	1777	510	500
2200	2	2	20,1	1,628	142,9	141,1	1297	510	500
2200	2	2	16,8	1,948	171,0	117,9	1084	510	500
2200	2	2	13,22	2,475	217,3	92,8	853	510	500

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

$P_N$ [W]	$n_p$	gs	i	v [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_A$ [Nm]	$F_N$ [N]	$FW_{MIN}$ [mm]	$SL_{MIN}$ [mm]
3000	4	2	27,53	0,588	51,6	532,8	4899	510	500
3000	4	2	20,1	0,805	70,7	389,0	3577	510	500
3000	4	2	16,8	0,963	84,6	325,1	2990	510	500
3000	4	2	13,22	1,224	107,5	255,9	2353	510	500
3000	2	2	27,53	1,189	104,4	263,2	2421	510	500
3000	2	2	20,1	1,629	143,0	192,2	1767	510	500
3000	2	2	16,8	1,949	171,1	160,6	1477	510	500
3000	2	2	13,22	2,477	217,5	126,4	1162	510	500
4000	2	2	31,11	1,054	92,5	396,3	3644	510	500
4000	2	2	16,8	1,952	171,4	214,0	1968	510	500
4000	2	2	13,22	2,480	217,8	168,4	1549	510	500

$P_N$	= Potenza nominale	$n_A$	= Numero di giri nominale del tubo
$n_p$	= Numero di poli	$M_A$	= Coppia nominale mototamburo
gs	= Numero di rapporti del riduttore	$F_N$	= Forza di trazione nominale mototamburo
i	= Rapporto di trasmissione del riduttore	$FW_{MIN}$	= Larghezza minima del tamburo
v	= Velocità	$SL_{MIN}$	= Lunghezza minima del tubo

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Dati elettrici per motore asincrono trifase

$P_N$ [W]	$n_p$	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$f_N$ [Hz]	$U_N$ [V]	$I_N$ [A]	$\cos\varphi$	$\eta$	$J_R$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	$M_B/M_N$	$M_P/M_N$	$M_N$ [Nm]	$R_M$ [Ω]	$U_{SH\Delta}$ [V]	$U_{SHY}$ [V]
370	8	730	50	400	1,5	0,62	0,57	22,33	2,87	1,9	2,35	1,9	4,84	20,3		28,3
370	8	730	50	230	2,59	0,62	0,58	22,33	2,87	1,9	2,35	1,9	4,84	20,3	16,3	
550	6	845	50	400	1,6	0,69	0,72	22,33	3,4	1,4	1,65	1,4	6,22	21		34,8
550	6	845	50	230	2,76	0,69	0,72	22,33	3,4	1,4	1,65	1,4	6,22	21	20	
750	4	1355	50	400	1,8	0,8	0,75	11,56	3,5	1,53	1,8	1,3	5,29	11,57		25
750	4	1355	50	230	3,11	0,8	0,76	11,56	3,5	1,53	1,8	1,3	5,29	11,57	14,4	
1100	2	2845	50	400	2,4	0,86	0,77	7,08	5,2	3,15	3,42	2,1	3,69	5,8		18
1100	2	2845	50	230	4,14	0,86	0,78	7,08	5,2	3,15	3,42	2,1	3,69	5,8	10,3	
1100	4	1320	50	400	2,8	0,82	0,69	13	3,5	1,5	1,7	1,3	7,96	6,18		21,3
1100	4	1320	50	230	4,83	0,82	0,7	13	3,5	1,5	1,7	1,3	7,96	6,18	12,2	
1100	8	709	50	400	3,71	0,59	0,73	82,1	3,66	2,05	2,69	1,89	14,82	5,1		16,7
1100	8	709	50	230	6,43	0,59	0,73	82,1	3,66	2,05	2,69	1,89	14,82	5,1	9,7	
1500	6	934	50	400	3,36	0,81	0,8	82,1	4,84	2,15	2,29	1,55	15,34	4,3		17,6
1500	6	934	50	230	5,82	0,81	0,8	82,1	4,84	2,15	2,29	1,55	15,34	4,3	10,1	
1500	4	1420	50	400	3,7	0,87	0,67	35,78	5,5	2,2	2,5	1,8	10,09	3,3		15,9
1500	4	1420	50	230	6,38	0,87	0,68	35,78	5,5	2,2	2,5	1,8	10,09	3,3	9,2	
2200	4	1433	50	400	4,45	0,85	0,84	47,71	6,26	2,32	2,87	1,82	14,66	2,85		16,2
2200	4	1433	50	230	7,71	0,85	0,84	47,71	6,26	2,32	2,87	1,82	14,66	2,85	9,3	
2200	2	2873	50	400	5,01	0,78	0,81	18,51	6,05	2,47	3,3	2,27	7,31	3,35		19,6
2200	2	2873	50	230	8,68	0,78	0,82	18,51	6,05	2,47	3,3	2,27	7,31	3,35	11,3	
3000	4	1421	50	400	6,69	0,79	0,82	47,71	5,77	2,65	3,07	2,32	20,16	2		15,9
3000	4	1421	50	230	11,58	0,79	0,82	47,71	5,77	2,65	3,07	2,32	20,16	2	9,1	
3000	2	2875	50	400	5,85	0,87	0,85	27,15	7,8	3,17	3,69	2,62	9,96	1,75		13,4
3000	2	2875	50	230	11,52	0,87	0,75	27,15	7,8	3,17	3,69	2,62	9,96	1,75	8,8	
4000	2	2879	50	400	8,68	0,78	0,85	29,62	7,27	3,38	4,02	2,83	13,27	1,25		12,7
4000	2	2879	50	230	15,03	0,78	0,86	29,62	7,27	3,38	4,02	2,83	13,27	1,25	7,3	

$P_N$	= Potenza nominale	$I_s/I_N$	= Rapporto corrente di spunto – corrente nominale
$n_p$	= Numero di poli	$M_s/M_N$	= Rapporto corrente d'avviamento – coppia nominale
$n_N$	= Velocità nominale rotore	$M_B/M_N$	= Rapporto coppia di rovesciamento – coppia nominale
$f_N$	= Frequenza nominale	$M_P/M_N$	= Rapporto coppia minima all'avviamento – coppia nominale
$U_N$	= Tensione nominale	$M_N$	= Coppia nominale rotore
$I_N$	= Corrente nominale	$R_M$	= Resistenza di fase
$\cos\varphi$	= Fattore di potenza	$U_{SH\Delta}$	= Tensione di riscaldamento in collegamento a triangolo
$\eta$	= Rendimento	$U_{SHY}$	= Tensione di riscaldamento in collegamento a stella
$J_R$	= Momento d'inerzia rotore		

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Dati meccanici per motore asincrono trifase (nastri omogenei o senza nastro)

$P_N$ [W]	$n_p$	gs	i	v [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_A$ [Nm]	$F_N$ [N]	$FW_{MIN}$ [mm]	$SL_{MIN}$ [mm]
306	8	3	62,37	0,126	11,0	248,6	2286	407	400
455	6	3	62,37	0,162	14,3	286,7	2636	407	400
455	6	3	46,56	0,217	19,1	214,0	1968	407	400
620	4	3	62,37	0,254	22,3	249,8	2297	407	400
909	4	3	46,56	0,338	29,7	274,9	2527	407	400
909	4	3	39,31	0,400	35,2	237,0	2179	407	400
909	4	3	31,56	0,499	43,8	190,3	1750	407	400
909	4	3	24,6	0,640	56,2	148,3	1364	407	400
909	4	2	19,64	0,801	70,4	118,4	1089	407	400
909	4	2	14,66	1,074	94,3	88,4	813	407	400
909	4	2	12,38	1,271	111,6	74,6	686	407	400
909	2	3	24,6	1,318	115,8	72,0	662	407	400
909	2	2	19,64	1,651	145,0	57,5	529	407	400
909	2	2	14,66	2,212	194,3	42,9	395	407	400
909	2	2	12,38	2,620	230,0	36,2	333	407	400
909	2	2	9,65	3,361	295,1	28,3	260	407	400

$P_N$	= Potenza nominale	$n_A$	= Numero di giri nominale del tubo
$n_p$	= Numero di poli	$M_A$	= Coppia nominale mototamburo
gs	= Numero di rapporti del riduttore	$F_N$	= Forza di trazione nominale mototamburo
i	= Rapporto di trasmissione del riduttore	$FW_{MIN}$	= Larghezza minima del tamburo
v	= Velocità	$SL_{MIN}$	= Lunghezza minima del tubo

#### Dati elettrici per motore asincrono trifase (nastri omogenei o senza nastro)

$P_N$ [W]	$n_p$	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$f_N$ [Hz]	$U_N$ [V]	$I_N$ [A]	$\cos\varphi$	$\eta$	$J_R$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	$M_B/M_N$	$M_P/M_N$	$M_N$ [Nm]	$R_M$ [Ω]	$U_{SH\Delta}$ [V]	$U_{SHY}$ [V]
306	8	689	50	400	1,02	0,68	0,64	22,33	2,99	1,75	2,07	1,6	4,24	25,9		26,9
306	8	689	50	230	1,77	0,68	0,64	22,33	2,99	1,75	2,07	1,6	4,24	25,9	15,6	
455	6	889	50	400	1,08	0,85	0,72	22,33	3,37	1,65	1,69	1,31	4,89	22,3		30,7
455	6	889	50	230	1,87	0,85	0,72	22,33	3,37	1,65	1,69	1,31	4,89	22,3	17,7	
620	4	1391	50	400	1,32	0,85	0,8	11,56	4,52	1,88	2,06	1,35	4,26	12,7		21,4
620	4	1391	50	230	2,29	0,85	0,8	11,56	4,52	1,88	2,06	1,35	4,26	12,7	12,4	
909	4	1382	50	400	1,98	0,83	0,8	13	4,53	2,1	2,21	1,58	6,28	7,8		19,2
909	4	1382	50	230	3,43	0,83	0,8	13	4,53	2,1	2,21	1,58	6,28	7,8	11,1	
909	2	2848	50	400	1,81	0,87	0,83	7,08	7,03	3,33	3,62	2,97	3,05	6,2		14,6
909	2	2848	50	230	3,14	0,87	0,84	7,08	7,03	3,33	3,62	2,97	3,05	6,2	8,5	

$P_N$  = Potenza nominale  
 $n_p$  = Numero di poli  
 $U_N$  = Tensione nominale

$I_N$  = Corrente nominale  
 $\cos\varphi$  = Fattore di potenza  
 $\eta$  = Rendimento  
 $J_R$  = Momento d'inerzia rotore  
 $I_s/I_N$  = Rapporto corrente di spunto  
 - corrente nominale

$M_s/M_N$  = Rapporto corrente d'avviamento - coppia nominale  
 $M_B/M_N$  = Rapporto coppia di rovesciamento - coppia nominale  
 $M_P/M_N$  = Rapporto coppia minima all'avviamento - coppia nominale  
 $M_N$  = Coppia nominale rotore  
 $R_M$  = Resistenza di fase  
 $U_{SH\Delta}$  = Tensione di riscaldamento in collegamento a triangolo  
 $U_{SHY}$  = Tensione di riscaldamento in collegamento a stella



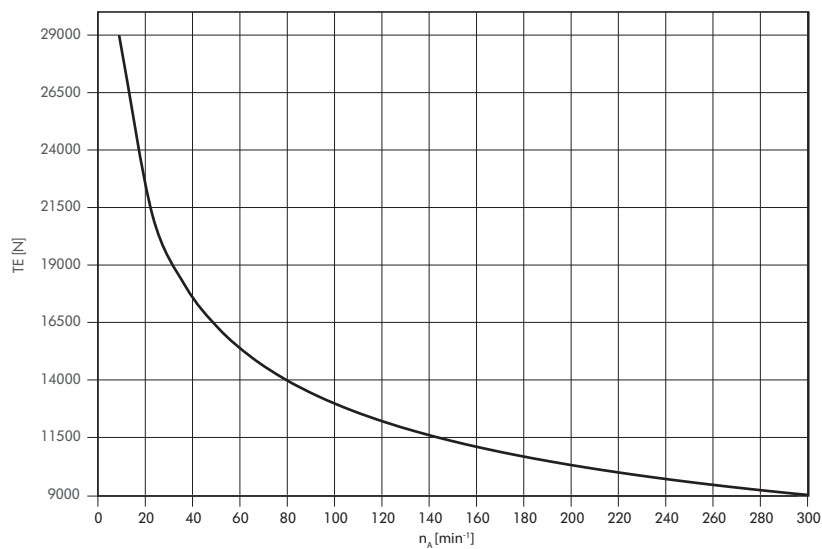
# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Diagrammi della tensione del nastro

##### Tensione del nastro in base alla velocità nominale del mantello

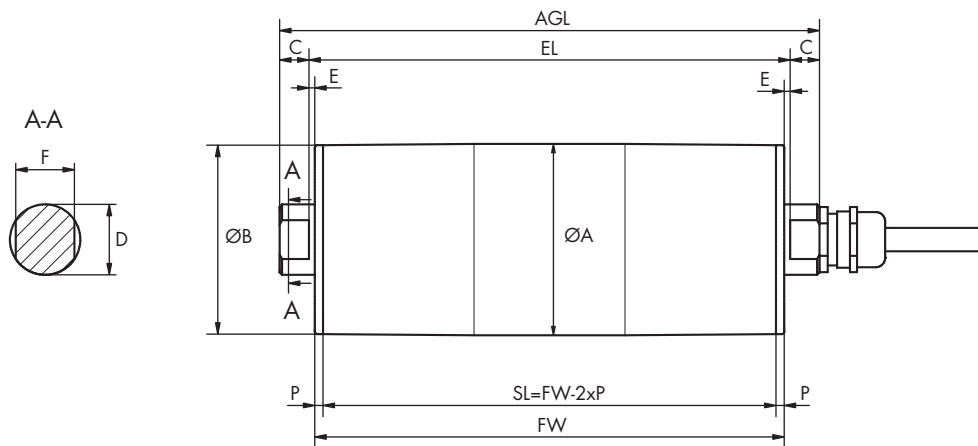


**Nota:** il valore appropriato per la tensione massima ammissibile del nastro viene calcolato in base al valore TE massimo consentito per i giri/min del mototamburo. Non va tenuto conto del valore TE per la lunghezza del tubo con il motore standard DM 0217. I diagrammi della tensione del nastro sono validi solo per alberi standard.

- TE = Tensione del nastro
- $n_A$  = Numero di giri nominale del tubo
- FW = Larghezza del tamburo

## Dimensioni

### Mototamburo



Tipo		A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	RI [mm]	F [mm]	P [mm]	SL [mm]	EL [mm]	AGL [mm]
<b>DM 0217 bombato</b>	Standard	217,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
	Opzionale	217,5	215,5	45	40	16,5	30	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
<b>DM 0217 cilindrico</b>	Standard	215,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
	Opzionale	215,5	215,5	45	40	16,5	30	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
<b>DM 0217 cilindrico + lin- guetta d'aggiu- stamento</b>	Standard	215,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
	Opzionale	215,5	215,5	45	40	16,5	30	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123

# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217

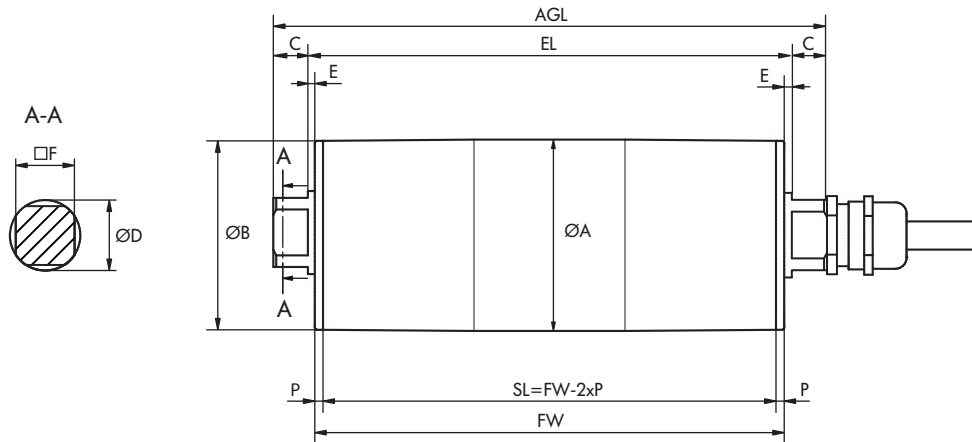


Fig.: Albero quadrato

Tipo	A [mm]	B [mm]	C [mm]	B [mm]	RI [mm]	F [mm]	P [mm]	SL [mm]	EL [mm]	AGL [mm]
<b>DM 0217 bombato</b>	Standard 217,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
<b>DM 0217 cilindrico</b>	Standard 215,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
<b>DM 0217 cilindrico + linguetta d'aggiustamento</b>	Standard 215,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123