

# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217



Pratico, scalabile e studiato nei dettagli: il nuovo mototamburo DM 0217 consente di costruire agevolmente un sistema di trasporto completamente personalizzato ed è dimensionato per la tensione del nastro ammissibile, per soddisfare le crescenti esigenze dell'industria e dei produttori di nastri.

Con una gamma di velocità ampliata, il modello DM 0217 copre tutti gli ambiti di applicazione possibili. L'intelligente collegamento Plug-and-Play agevola notevolmente l'installazione. Ogni motore è garantito, testato e strutturato, in modo che possa essere prodotto e fornito in tutto il mondo nel minor tempo possibile.

La struttura modulare del DM 0217 consente la libera combinazione di singoli gruppi come albero, coperchio terminale, tubo o riduttore in acciaio, per soddisfare in modo ottimale i requisiti delle applicazioni. Inoltre, sono disponibili diverse opzioni come encoder, freno, dispositivo antiritorno, gommature, ecc. e diversi accessori.

Grazie al concetto di piattaforma il mototamburo DM 0217 è ideale per tutte le applicazioni di logistica interna nel settore alimentare, nonché per l'industria, la distribuzione e gli aeroporti.



## Caratteristiche tecniche

	<b>Motore asincrono con rotore a gabbia</b>
<b>Classe di isolamento dell'avvolgimento del motore</b>	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
<b>Tensione</b>	230/400 V $\pm 5$ % (IEC 34/38) Su richiesta è disponibile la maggior parte delle tensioni e frequenze comunemente usate a livello internazionale
<b>Frequenza</b>	50 Hz
<b>Tenuta dell'albero, interna</b>	NBR
<b>Motore Grado di protezione</b>	IP69K
<b>Protezione termica</b>	Interruttore a bimetallo
<b>Modalità operativa</b>	S1
<b>Temperatura ambientale, motore trifase</b>	da +2 fino a +40 °C Intervalli di temperatura bassi su richiesta.
<b>Temperatura ambientale, motore trifase per applicazioni con nastri motorizzati ad accoppiamento geometrico o senza nastro</b>	da +2 fino a +25 °C

\* Il grado di protezione del collegamento filettato può differire.

## Varianti di esecuzione e accessori

<b>Gommature</b>	Gommatura per nastri con azionamento ad attrito Gommatura per nastri modulari in materiale plastico Gommatura per nastri termoplastici ad azionamento con accoppiamento geometrico
<b>Pignoni</b>	Pignoni solo su richiesta
<b>Opzioni</b>	Dispositivo di antiritorno Freno d'arresto elettromagnetico e raddrizzatore* Encoder* Bilanciamento Collegamento a spina (fino a max. 1100 W)
<b>Oli</b>	Oli indicati per il settore alimentare (UE, FDA, NSF H1)
<b>Certificato</b>	Certificati di sicurezza cULus
<b>Accessori</b>	Rulli di rinvio; rulli trasportatori; supporti di montaggio; cavi; convertitori

\* A seconda dell'opzione, il motore si allunga di 50 mm.

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Tipi di materiale

Per il mototamburo e il collegamento elettrico sono disponibili i seguenti componenti. La combinazione dei componenti dipende dal materiale utilizzato.

Componente	Variante	Alluminio	Acciaio normale	Acciaio inossidabile	Ottone/nichel	Tecnopolimero
<b>Tubo</b>	Bombato		●	●		
	Cilindrico		●	●		
	Cilindrico + linguetta di aggiustamento		●	●		
<b>Coperchio terminale</b>	Standard	●		●		
<b>Albero</b>	Standard			●		
	Filetto passante			●		
<b>Riduttore</b>	Motoriduttore a ingranaggi cilindrici		●			
<b>Collegamento elettrico</b>	Raccordo filettato diritto			●	●	●
	Raccordo filettato igienico diritto			●		
	Raccordo filettato angolare			●		●
	Scatola morsetti	●		●		●
	Raccordo filettato igienico 90°			●		
<b>Avvolgimento del motore</b>	Motore asincrono					
<b>Guarnizione esterna</b>	PTFE					

#### Versioni motore

##### Dati meccanici per motore asincrono trifase

$P_N$ [W]	$n_p$	$gs$	$i$	$v$ [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_A$ [Nm]	$F_N$ [N]	$FW_{MIN}$ [mm]	$SL_{MIN}$ [mm]
370	8	3	62,37	0,126	11,1	300,6	2764	410	400
550	6	3	62,37	0,154	13,5	365,2	3358	410	400
550	6	3	46,56	0,207	18,1	272,6	2506	410	400
750	4	3	62,37	0,247	21,7	310,6	2856	410	400
1100	8	2	31,11	0,254	22,3	451,8	4154	410	500
1100	4	3	46,56	0,323	28,4	348,8	3207	410	400
1100	4	3	39,31	0,382	33,62	294,5	2708	410	400

# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217

$P_N$ [W]	$n_p$	gs	i	v [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_A$ [Nm]	$F_N$ [N]	$FW_{MIN}$ [mm]	$SL_{MIN}$ [mm]
1100	4	3	31,56	0,476	41,8	263,4	2174	410	400
1100	4	3	24,60	0,611	53,7	184,3	1695	410	400
1100	4	2	19,64	0,766	67,2	150,1	1380	410	400
1100	4	2	14,66	1,026	90,1	112,1	1030	410	400
1100	4	2	12,38	1,215	106,7	94,6	870	410	400
1100	2	3	24,60	1,317	115,7	85,4	786	410	400
1100	2	2	19,64	1,650	144,9	69,6	640	410	400
1100	2	2	14,66	2,211	194,1	51,9	478	410	400
1100	2	2	12,38	2,618	229,9	43,9	403	410	400
1100	2	2	9,65	3,357	294,8	34,2	314	410	400
1500	6	2	27,53	0,397	34,9	394,5	3628	510	500
1500	4	2	31,11	0,516	45,3	303,6	2791	510	550
1500	4	2	27,53	0,583	51,2	268,7	2470	510	500
1500	4	2	20,10	0,799	70,1	196,2	1804	510	500
1500	4	2	16,80	0,956	83,9	163,9	1507	510	500
2200	4	2	31,11	0,520	45,6	442,2	4066	510	500
2200	4	2	27,53	0,587	51,6	391,4	3599	510	500
2200	4	2	20,10	0,804	70,6	285,7	2627	510	500
2200	4	2	16,80	0,963	84,5	238,8	2196	510	500
2200	2	2	27,53	1,156	101,5	198,9	1829	510	500
2200	2	2	20,10	1,583	139,0	145,2	1335	510	500
2200	2	2	16,80	1,894	166,3	121,3	1116	510	500
3000	4	2	27,53	0,587	51,6	533,6	4907	510	500
3000	4	2	20,10	0,804	70,6	389,6	3583	510	500
3000	4	2	16,80	0,963	84,5	325,6	2994	510	500
3000	2	2	27,53	1,163	102,1	269,5	2478	510	500
3000	2	2	20,10	1,593	139,9	196,7	1809	510	500
3000	2	2	16,80	1,906	167,4	164,4	1512	510	500

$P_N$  = Potenza nominale

$n_p$  = Numero di poli

gs = Numero di rapporti del riduttore

i = Rapporto di trasmissione del riduttore

v = Velocità

$n_A$  = Numero di giri nominale del tubo

$M_A$  = Coppia nominale mototamburo

$F_N$  = Forza di trazione nominale mototamburo

$FW_{MIN}$  = Larghezza minima del tamburo

$SL_{MIN}$  = Lunghezza minima del tubo

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Dati elettrici per motore asincrono trifase

$P_N$ [W]	$n_p$	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$f_N$ [Hz]	$U_N$ [V]	$I_N$ [A]	$\cos\varphi$	$\eta$ [%]	$J_R$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	$M_B/M_N$	$M_P/M_N$	$M_N$ [Nm]	$R_M$ [Ω]	$U_{SH\Delta}$ [V]	$U_{SHY}$ [V]
370	8	690	50	400	1,50	0,62	0,57	22,6	2,87	1,90	2,35	1,90	5,12	22,0		31
370	8	690	50	230	2,42	0,62	0,57	22,6	2,87	1,90	2,35	1,90	5,12	22,0	17	
550	6	845	50	400	1,60	0,69	0,72	22,6	3,4	1,40	1,65	1,40	6,22	19,5		32
550	6	845	50	230	2,77	0,69	0,72	22,6	3,4	1,40	1,65	1,40	6,22	19,5	19	
750	4	1355	50	400	1,80	0,80	0,75	11,3	3,5	1,53	1,80	1,30	5,29	23,9		52
750	4	1355	50	230	3,12	0,80	0,75	11,3	3,5	1,53	1,80	1,30	5,29	23,9	30	
1100	2	2845	50	400	2,40	0,86	0,77	7,6	5,2	3,15	3,42	2,10	3,69	2,9		9
1100	2	2845	50	230	4,16	0,86	0,77	7,6	5,2	3,15	3,42	2,10	3,69	2,9	5	
1100	4	1320	50	400	2,80	0,82	0,69	11,3	3,5	1,50	1,70	1,30	7,96	7,2		25
1100	4	1320	50	230	4,85	0,82	0,69	11,3	3,5	1,50	1,70	1,30	7,96	7,2	14	
1100	8	695	50	400	3,20	0,81	0,61	86,0	4,5	1,80	2,20	1,70	15,12	6,3		24
1100	8	695	50	230	5,54	0,81	0,61	86,0	4,5	1,80	2,20	1,70	15,12	6,3	14	
1500	6	960	50	400	4,00	0,82	0,66	86,0	4,8	2,10	2,50	1,90	14,92	4,3		21
1500	6	960	50	230	6,93	0,82	0,66	86,0	4,8	2,10	2,50	1,90	14,92	4,3	12	
1500	4	1410	50	400	3,70	0,87	0,67	49,6	5,5	2,20	2,50	1,80	10,16	3,6		17
1500	4	1410	50	230	6,41	0,87	0,67	49,6	5,5	2,20	2,50	1,80	10,16	3,6	10	
2200	4	1420	50	400	5,20	0,87	0,70	60,0	5,9	2,40	2,90	2,30	14,80	3,55		24
2200	4	1420	50	230	9,01	0,87	0,70	60,0	5,9	2,40	2,90	2,30	14,80	3,55	14	
2200	2	2794	50	400	5,10	0,88	0,71	26,0	6,4	2,60	3,02	2,30	7,52	2,95		20
2200	2	2794	50	230	8,83	0,88	0,71	26,0	6,4	2,60	3,02	2,30	7,52	2,95	11	
3000	4	1420	50	400	7,00	0,82	0,76	46,9	5,0	2,40	2,90	2,30	20,19	1,85		16
3000	4	1420	50	230	12,12	0,82	0,76	46,9	5,0	2,40	2,90	2,30	20,19	1,85	9	
3000	2	2812	50	400	6,65	0,82	0,80	37,1	6,5	2,60	3,40	2,40	10,19	1,55		13
3000	2	2812	50	230	11,52	0,82	0,80	37,1	6,5	2,60	3,40	2,40	10,19	1,55	7	

$P_N$  = Potenza nominale  
 $n_p$  = Numero di poli  
 $n_N$  = Velocità nominale rotore  
 $f_N$  = Frequenza nominale  
 $U_N$  = Tensione nominale  
 $I_N$  = Corrente nominale  
 $\cos\varphi$  = Fattore di potenza  
 $\eta$  = Rendimento  
 $J_R$  = Momento d'inerzia rotore

$I_s/I_N$  = Rapporto corrente di spunto – corrente nominale  
 $M_s/M_N$  = Rapporto corrente d'avviamento – coppia nominale  
 $M_B/M_N$  = Rapporto coppia di rovesciamento – coppia nominale  
 $M_P/M_N$  = Rapporto coppia minima all'avviamento – coppia nominale  
 $M_N$  = Coppia nominale rotore  
 $R_M$  = Resistenza di fase  
 $U_{SH\Delta}$  = Tensione di riscaldamento in collegamento a triangolo  
 $U_{SHY}$  = Tensione di riscaldamento in collegamento a stella

# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217

## Dati meccanici per motore asincrono trifase (nastri omogenei o senza nastro)

$P_N$ [W]	$n_p$	gs	i	v [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_A$ [Nm]	$F_N$ [N]	$FW_{MIN}$ [mm]	$SL_{MIN}$ [mm]
306	8	3	62,37	0,100	13,5	204,2	2521	407	400
455	6	3	62,37	0,115	13,5	301,9	3727	407	400
455	6	3	46,56	0,154	18,1	225,3	2782	407	400
620	4	3	62,37	0,187	22,1	252,3	3114	407	400
909	4	3	46,56	0,240	28,4	288,2	3558	407	400
909	4	3	39,31	0,285	33,6	243,3	3004	407	400
909	4	3	31,56	0,355	41,8	195,3	2411	407	400
909	4	3	24,60	0,455	53,7	152,3	1880	407	400
909	4	2	19,64	0,570	67,2	124,0	1531	407	400
909	4	2	14,66	0,764	90,1	92,6	1143	407	400
909	4	2	12,38	0,905	106,7	78,2	965	407	400
909	2	3	24,60	0,986	116,3	70,3	868	407	400
909	2	2	19,64	1,235	145,6	57,2	707	407	400
909	2	2	14,66	1,655	195,1	42,7	527	407	400
909	2	2	12,38	1,960	231,1	36,1	445	407	400
909	2	2	9,65	2,514	296,4	28,1	347	407	400

$P_N$  = Potenza nominale

$n_p$  = Numero di poli

gs = Numero di rapporti del riduttore

i = Rapporto di trasmissione del riduttore

v = Velocità

$n_A$  = Numero di giri nominale del tubo

$M_A$  = Coppia nominale mototamburo

$F_N$  = Forza di trazione nominale mototamburo

$FW_{MIN}$  = Larghezza minima del tamburo

$SL_{MIN}$  = Lunghezza minima del tubo

# MOTOTAMBURO

## SERIE DM

### DM 0217

#### Dati elettrici per motore asincrono trifase (nastri omogenei o senza nastro)

$P_N$ [W]	$n_p$	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$f_N$ [Hz]	$U_N$ [V]	$I_N$ [A]	$\cos\varphi$	$\eta$ [%]	$J_R$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	$M_B/M_N$	$M_P/M_N$	$M_N$ [Nm]	$R_M$ [Ω]	$U_{SH\Delta}$ [V]	$U_{SHY}$ [V]
306	8	840	50	230	1,97	0,62	0,62	22,6	2,9	1,24	1,40	1,16	3,48	28,0	17	
306	8	840	50	400	1,15	0,62	0,62	22,6	2,9	1,24	1,40	1,16	3,48	28,0		30
455	6	845	50	230	2,04	0,75	0,74	22,6	3,1	1,07	1,07	1,07	5,14	25,0	19	
455	6	845	50	400	1,18	0,75	0,74	22,6	3,1	1,07	1,07	1,07	5,14	25,0		33
620	4	1378	50	230	2,55	0,80	0,76	11,3	3,6	1,26	1,49	1,07	4,30	14,4	15	
620	4	1378	50	400	1,48	0,80	0,76	11,3	3,6	1,26	1,49	1,07	4,30	14,4		26
909	4	1320	50	230	3,92	0,84	0,69	11,3	3,7	1,16	1,24	1,07	6,58	8,3	14	
909	4	1320	50	400	2,27	0,84	0,69	11,3	3,7	1,16	1,24	1,07	6,58	8,3		24
909	2	2860	50	230	3,30	0,86	0,80	7,3	4,6	2,48	2,64	1,74	3,04	6,2	9	
909	2	2860	50	400	1,91	0,86	0,80	7,3	4,6	2,48	2,64	1,74	3,04	6,2		15

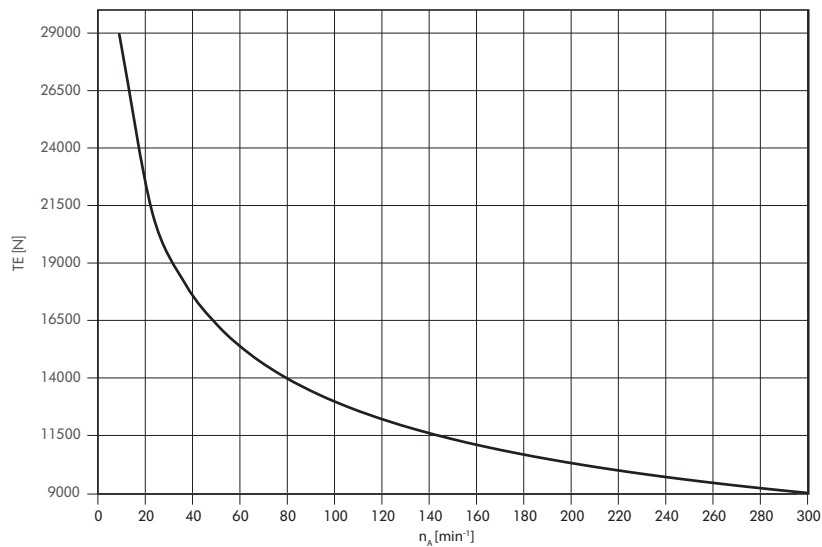
$P_N$  = Potenza nominale  
 $n_p$  = Numero di poli  
 $U_N$  = Tensione nominale

$I_N$  = Corrente nominale  
 $\cos\varphi$  = Fattore di potenza  
 $\eta$  = Rendimento  
 $J_R$  = Momento d'inerzia rotore  
 $I_s/I_N$  = Rapporto corrente di spunto  
 - corrente nominale

$M_s/M_N$  = Rapporto corrente d'avviamento - coppia nominale  
 $M_B/M_N$  = Rapporto coppia di rovesciamento - coppia nominale  
 $M_P/M_N$  = Rapporto coppia minima all'avviamento - coppia nominale  
 $M_N$  = Coppia nominale rotore  
 $R_M$  = Resistenza di fase  
 $U_{SH\Delta}$  = Tensione di riscaldamento in collegamento a triangolo  
 $U_{SHY}$  = Tensione di riscaldamento in collegamento a stella

## Diagrammi della tensione del nastro

### Tensione del nastro in base alla velocità nominale del mantello



**Nota:** il valore appropriato per la tensione massima ammissibile del nastro viene calcolato in base al valore TE massimo consentito per i giri/min del mototamburo. Non va tenuto conto del valore TE per la lunghezza del tubo con il motore standard DM 0217. I diagrammi della tensione del nastro sono validi solo per alberi standard.

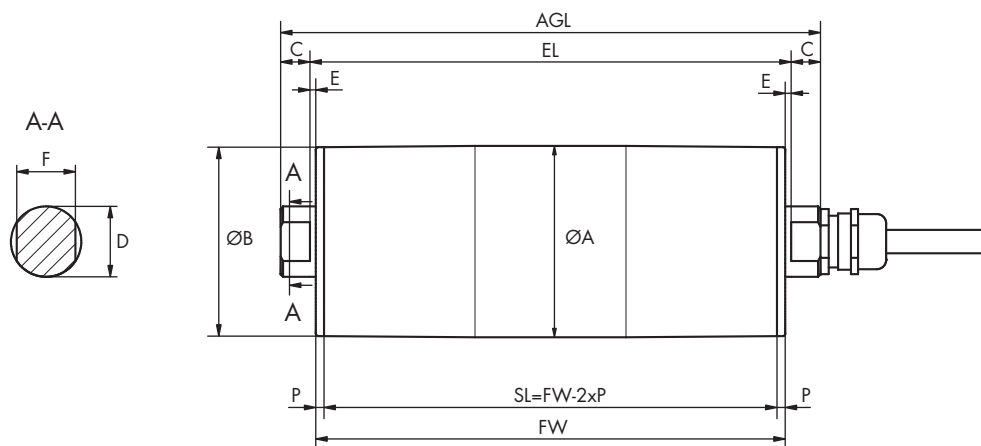
- TE = Tensione del nastro
- n<sub>A</sub> = Numero di giri nominale del tubo
- FW = Larghezza del tamburo



# MOTOTAMBURO SERIE DM DM 0217

## Dimensioni

### Mototamburo



Tipo		A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	RI [mm]	F [mm]	P [mm]	SL [mm]	EL [mm]	AGL [mm]
<b>DM 0217 bombato</b>	Standard	217,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
	Opzionale	217,5	215,5	45	40	16,5	30	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
<b>DM 0217 cilindrico</b>	Standard	215,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
	Opzionale	215,5	215,5	45	40	16,5	30	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
<b>DM 0217 cilindrico + linguetta d'aggiustamento</b>	Standard	215,5	215,5	45	30	16,5	25	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123
	Opzionale	215,5	215,5	45	40	16,5	30	5	FW - 10	FW + 33	FW + 123