

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0165



Fonctionnel, évolutif et ultra sophistiqué : le nouveau tambour moteur DM 0165 facilite la construction d'un système de convoyage parfaitement individualisé. Il est conçu pour répondre aux applications industrielles dont les exigences sont les plus poussées et adapté aux charges radiales engendrées par l'élongation des bandes transporteuses.

Avec un spectre de vitesses plus étendu, le DM 0165 couvre tous les domaines d'application concevables. La solution de connexion « Plug-and-Play » intelligente simplifie l'installation. Chaque moteur est éprouvé et contrôlé et présente un tel niveau de modularité qu'il peut être produit et livré dans le monde entier dans de très brefs délais.

La construction modulaire du DM 0165 permet d'associer librement les différents groupes de composants tels que l'axe, le flasque d'extrémité, la virole ou le réducteur en acier et de répondre ainsi parfaitement aux exigences d'une application donnée. De plus, différentes options sont disponibles : codeurs, freins, dispositif antiretour, revêtements caoutchouc, etc., ainsi que différents accessoires.

Le concept de plateforme du DM 0165 lui permet de couvrir toutes les applications de logistique interne pour l'agroalimentaire ainsi que les applications industrielles, la distribution ou encore les aéroports.



Caractéristiques techniques

| | Moteur C.A. monophasé |
|---|--|
| Classe d'isolation du bobinage moteur | Classe F, IEC 34 (VDE 0530) |
| Tension | 230/400 V triphasé $\pm 5\%$ (IEC 34/38) La plupart des tensions et fréquences internationales sont disponibles sur demande. |
| Fréquence | 50 Hz |
| Joint d'axe | NBR |
| Classe de protection moteur* | IP69K |
| Protection thermique | Commutateur bimétallique |
| Mode de fonctionnement | S1 |
| Température ambiante, moteur triphasé | +2 à +40 °C |
| Température ambiante, moteur triphasé pour applications avec bandes à entraînement positif ou sans bande | +2 à +25 °C |

* Le type de protection des presse-étoupes peut varier.

Variantes et accessoires

| | |
|-------------------------------|---|
| Revêtements caoutchouc | Revêtement caoutchouc pour bandes à entraînement par friction Revêtement caoutchouc pour bandes en plastique modulaires Revêtement caoutchouc pour bandes thermoplastiques à entraînement positif |
| Transmission de force | Pignons à chaîne uniquement sur demande |
| Options | Dispositif antiretour Frein d'arrêt électromagnétique et redresseur* Codeur* Équilibrage Connexion par PLUG (uniquement jusqu'à 1100 W) |
| Huiles | Huiles de qualité alimentaire (NSF H1) |
| Certificat | Certificats de sécurité cULus |
| Accessoires | Tambours de renvoi ; rouleaux de manutention ; paliers-supports de montage ; câbles ; convertisseurs |

* En fonction de l'option, le tambour moteur est rallongé de 50 mm.

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0165

Variantes de matériaux

Pour le tambour moteur et le raccordement électrique, les composants suivants sont disponibles :

| Composants | Variante | Aluminium | Acier doux | Acier inoxydable | Laiton/nickel | Technopolymère |
|-------------------------|--|-----------|------------|------------------|---------------|----------------|
| Virole | Bombée | | ● | ● | | |
| | Cylindrique | | ● | ● | | |
| | Cylindrique + clavette pour pignons à chaîne | | ● | ● | | |
| Flasques d'extrémité | Standard | ● | | ● | | |
| Axe | Standard | | | ● | | |
| | Filetage traversant | | | ● | | |
| Réducteur | Réducteur à engrenage droit | | ● | | | |
| Raccordement électrique | Presse-étoupe droit | | | ● | ● | ● |
| | Presse-étoupe droit hygiénique | | | ● | | |
| | Presse-étoupe coudé | | | ● | | ● |
| | Boîte à bornes | ● | | ● | | ● |
| | PLUG/presse-étoupe droit hygiénique | | | ● | | |
| | PLUG/presse étoupe coudé hygiénique | | | ● | | |
| | Presse étoupe coudé hygiénique | | | ● | | |
| Bobinage du moteur | Moteur asynchrone | | | | | |
| Joint externe | PTFE | | | | | |

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0165

Variantes de moteurs

Caractéristiques mécaniques pour moteur asynchrone triphasé

| P_N [W] | n_p | g_s | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 370 | 12 | 3 | 46,56 | 0,084 | 9,8 | 339,6 | 4142 | 457 | 450 |
| 370 | 8 | 3 | 62,37 | 0,100 | 11,1 | 300,6 | 3666 | 407 | 400 |
| 370 | 8 | 3 | 46,56 | 0,127 | 14,8 | 224,4 | 2736 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 62,37 | 0,190 | 22,2 | 158,5 | 1933 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 46,56 | 0,255 | 29,7 | 118,3 | 1443 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 39,31 | 0,302 | 35,2 | 99,9 | 1218 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 31,56 | 0,376 | 43,8 | 80,2 | 978 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 24,60 | 0,482 | 56,2 | 62,5 | 762 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 2 | 19,64 | 0,604 | 70,4 | 50,9 | 621 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 2 | 14,66 | 0,809 | 94,3 | 38,0 | 464 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 2 | 12,38 | 0,959 | 111,6 | 32,1 | 391 | 407 | 400 |
| 550 | 6 | 3 | 62,37 | 0,116 | 13,5 | 365,2 | 4453 | 407 | 400 |
| 550 | 6 | 3 | 46,56 | 0,156 | 18,1 | 272,6 | 3324 | 407 | 400 |
| 750 | 6 | 3 | 46,56 | 0,156 | 18,1 | 371,6 | 4532 | 457 | 450 |
| 750 | 4 | 3 | 62,37 | 0,187 | 21,7 | 310,6 | 3787 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 46,56 | 0,250 | 29,1 | 231,8 | 2827 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 39,31 | 0,296 | 34,5 | 195,7 | 2387 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 31,56 | 0,369 | 42,9 | 157,1 | 1916 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 24,60 | 0,473 | 55,1 | 122,5 | 1494 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 2 | 19,64 | 0,593 | 69,0 | 99,8 | 1217 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 2 | 14,66 | 0,794 | 92,40 | 74,5 | 908 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 2 | 12,38 | 0,940 | 109,5 | 62,9 | 767 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 46,56 | 0,243 | 28,4 | 348,8 | 4254 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 39,31 | 0,288 | 33,6 | 294,5 | 3591 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 31,56 | 0,359 | 41,8 | 236,4 | 2883 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 24,60 | 0,461 | 53,7 | 184,3 | 2248 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 19,64 | 0,577 | 67,2 | 150,1 | 1831 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 14,66 | 0,773 | 90,1 | 112,1 | 1366 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 12,38 | 0,916 | 106,7 | 94,6 | 1154 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 46,56 | 0,525 | 61,1 | 161,7 | 1972 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 39,31 | 0,621 | 72,4 | 136,5 | 1665 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 24,60 | 0,993 | 115,7 | 85,4 | 1042 | 407 | 400 |

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0165

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 1100 | 2 | 2 | 19,64 | 1,244 | 144,9 | 69,6 | 849 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 14,66 | 1,667 | 194,1 | 51,9 | 633 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 12,38 | 1,974 | 229,9 | 43,9 | 535 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 9,65 | 2,532 | 294,8 | 34,2 | 417 | 407 | 400 |
| 1500 | 4 | 3 | 31,56 | 0,379 | 44,1 | 305,3 | 3723 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 3 | 24,60 | 0,486 | 56,6 | 238,0 | 2903 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 2 | 19,64 | 0,609 | 70,9 | 193,9 | 2364 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 2 | 14,66 | 0,816 | 95,0 | 144,7 | 1765 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 2 | 12,38 | 0,967 | 112,6 | 122,20 | 1490 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 46,56 | 0,524 | 61,0 | 324,3 | 3954 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 39,31 | 0,620 | 72,2 | 273,8 | 3339 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 31,56 | 0,773 | 90,0 | 219,8 | 2680 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 24,60 | 0,991 | 115,4 | 171,3 | 2089 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 19,64 | 1,242 | 144,6 | 139,6 | 1702 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 14,66 | 1,664 | 193,8 | 104,2 | 1270 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 12,38 | 1,971 | 229,5 | 87,9 | 1073 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 9,65 | 2,527 | 294,3 | 68,6 | 836 | 457 | 450 |

P_N = puissance nominale

n_p = nombre de pôles

gs = trains des réducteurs

i = rapport de réduction

v = vitesse

n_A = vitesse de rotation nominale de la virole

M_A = couple nominal du tambour moteur

F_N = force tangentielle nominale du tambour moteur

FW_{MIN} = longueur de tambour minimale

SL_{MIN} = longueur de virole minimale

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0165

Données électriques pour moteur asynchrone triphasé

| P_N [W] | n_p | n_N [min ⁻¹] | f_N [Hz] | U_N [V] | I_N [A] | $\cos\varphi$ | η | J_R [kgcm ²] | I_s/I_N | M_s/M_N | M_B/M_N | M_P/M_N | M_N [Nm] | R_M [Ω] | $U_{SH\Delta}$ [V] | U_{SHY} [V] |
|--------------|-------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 370 | 4 | 1382 | 50 | 400 | 0,9 | 0,81 | 0,73 | 5,78 | 3,95 | 1,70 | 2,08 | 1,55 | 2,57 | 26,6 | | 29,1 |
| 370 | 4 | 1382 | 50 | 230 | 1,56 | 0,81 | 0,74 | 5,78 | 3,95 | 1,70 | 2,08 | 1,55 | 2,57 | 26,6 | 16,8 | |
| 370 | 8 | 730 | 50 | 400 | 1,50 | 0,62 | 0,57 | 22,33 | 2,87 | 1,90 | 2,35 | 1,90 | 4,84 | 20,3 | | 28,3 |
| 370 | 8 | 730 | 50 | 230 | 2,59 | 0,62 | 0,58 | 22,33 | 2,87 | 1,90 | 2,35 | 1,90 | 4,84 | 20,3 | 16,3 | |
| 370 | 12 | 456 | 50 | 400 | 1,60 | 0,63 | 0,53 | 34,73 | 2,0 | 1,20 | 1,50 | 1,20 | 7,75 | 27,3 | | 41,3 |
| 370 | 12 | 456 | 50 | 230 | 2,76 | 0,63 | 0,53 | 34,73 | 2,0 | 1,20 | 1,50 | 1,20 | 7,75 | 27,3 | 23,7 | |
| 550 | 6 | 845 | 50 | 400 | 1,60 | 0,69 | 0,72 | 22,33 | 3,4 | 1,40 | 1,65 | 1,40 | 6,22 | 21,0 | | 34,8 |
| 550 | 6 | 845 | 50 | 230 | 2,76 | 0,69 | 0,72 | 22,33 | 3,4 | 1,40 | 1,65 | 1,40 | 6,22 | 21,0 | 20,0 | |
| 750 | 4 | 1355 | 50 | 400 | 1,80 | 0,80 | 0,75 | 11,56 | 3,5 | 1,53 | 1,80 | 1,30 | 5,29 | 11,57 | | 25,0 |
| 750 | 4 | 1355 | 50 | 230 | 3,11 | 0,80 | 0,76 | 11,56 | 3,5 | 1,53 | 1,80 | 1,30 | 5,29 | 11,57 | 14,4 | |
| 750 | 6 | 893 | 50 | 400 | 1,8 | 0,81 | 0,74 | 34,73 | 3,6 | 1,75 | 1,93 | 1,58 | 8,00 | 11,4 | | 24,9 |
| 750 | 6 | 893 | 50 | 230 | 3,12 | 0,81 | 0,74 | 34,73 | 3,6 | 1,75 | 1,93 | 1,58 | 8,00 | 11,4 | 14,4 | |
| 1100 | 2 | 2845 | 50 | 400 | 2,40 | 0,86 | 0,77 | 7,08 | 5,2 | 3,15 | 3,42 | 2,10 | 3,69 | 5,8 | | 18 |
| 1100 | 2 | 2845 | 50 | 230 | 4,14 | 0,86 | 0,78 | 7,08 | 5,2 | 3,15 | 3,42 | 2,10 | 3,69 | 5,8 | 10,3 | |
| 1100 | 4 | 1320 | 50 | 400 | 2,80 | 0,82 | 0,69 | 13,0 | 3,5 | 1,50 | 1,70 | 1,30 | 7,96 | 6,18 | | 21,3 |
| 1100 | 4 | 1320 | 50 | 230 | 4,83 | 0,82 | 0,70 | 13,0 | 3,5 | 1,50 | 1,70 | 1,30 | 7,96 | 6,18 | 12,2 | |
| 1500 | 4 | 1393 | 50 | 400 | 3,50 | 0,87 | 0,71 | 20,23 | 3,8 | 2,10 | 2,55 | 1,55 | 10,28 | 5,2 | | 23,8 |
| 1500 | 4 | 1393 | 50 | 230 | 6,04 | 0,87 | 0,72 | 20,23 | 3,8 | 2,10 | 2,55 | 1,55 | 10,28 | 5,2 | 13,7 | |
| 2200 | 2 | 2840 | 50 | 400 | 4,55 | 0,86 | 0,81 | 12,4 | 5,3 | 2,60 | 3,20 | 2,60 | 7,40 | 2,5 | | 14,7 |
| 2200 | 2 | 2840 | 50 | 230 | 7,85 | 0,86 | 0,82 | 12,4 | 5,3 | 2,60 | 3,20 | 2,60 | 7,40 | 2,5 | 8,4 | |

P_N = puissance nominale
 n_p = nombre de pôles
 n_N = vitesse nominale du rotor
 f_N = fréquence nominale
 U_N = tension nominale
 I_N = intensité nominale
 $\cos\varphi$ = facteur de puissance
 η = rendement
 J_R = moment d'inertie du rotor

I_s/I_N = rapport courant de démarrage – intensité nominale
 M_s/M_N = rapport couple de démarrage – couple nominal
 M_B/M_N = rapport couple de décrochage – couple nominal
 M_P/M_N = rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal
 M_N = couple nominal du rotor
 R_M = résistance de conducteur
 $U_{SH\Delta}$ = tension de chauffage en montage en triangle
 U_{SHY} = tension de chauffage en montage en étoile

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0165

Caractéristiques mécaniques pour moteur asynchrone triphasé (bandes à entraînement positif ou sans bande)

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 306 | 12 | 3 | 46,56 | 0,073 | 8,5 | 321,2 | 3918 | 457 | 450 |
| 306 | 8 | 3 | 62,37 | 0,095 | 11,0 | 248,6 | 3031 | 407 | 400 |
| 455 | 6 | 3 | 62,37 | 0,122 | 14,3 | 286,7 | 3496 | 407 | 400 |
| 455 | 6 | 3 | 46,56 | 0,164 | 19,1 | 214,0 | 2610 | 407 | 400 |
| 620 | 6 | 3 | 46,56 | 0,158 | 18,6 | 299,9 | 3703 | 457 | 450 |
| 620 | 4 | 3 | 62,37 | 0,192 | 22,3 | 249,8 | 3046 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 46,56 | 0,257 | 29,9 | 186,4 | 2274 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 39,31 | 0,304 | 35,4 | 157,4 | 1920 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 31,56 | 0,378 | 44,1 | 126,4 | 1541 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 24,6 | 0,486 | 56,5 | 98,5 | 1201 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 2 | 19,64 | 0,608 | 70,8 | 80,3 | 980 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 2 | 14,66 | 0,815 | 94,9 | 60,0 | 731 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 2 | 12,38 | 0,965 | 112,4 | 50,6 | 617 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 46,56 | 0,255 | 29,7 | 274,9 | 3352 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 39,31 | 0,302 | 35,2 | 232,1 | 2830 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 31,56 | 0,376 | 43,8 | 186,3 | 2272 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 24,6 | 0,482 | 56,2 | 145,2 | 1771 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 19,64 | 0,604 | 70,4 | 118,4 | 1444 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 14,66 | 0,809 | 94,3 | 88,4 | 1078 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 12,38 | 0,959 | 111,6 | 74,6 | 910 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 46,56 | 0,525 | 61,2 | 133,5 | 1628 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 39,31 | 0,622 | 72,4 | 112,7 | 1374 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 24,6 | 0,994 | 115,8 | 70,5 | 860 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 19,64 | 1,245 | 145,0 | 57,5 | 701 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 14,66 | 1,668 | 194,3 | 42,9 | 523 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 12,38 | 1,975 | 230,0 | 36,2 | 442 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 9,65 | 2,534 | 295,1 | 28,3 | 345 | 407 | 400 |

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0165

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 1240 | 4 | 3 | 31,56 | 0,375 | 43,6 | 255,1 | 3111 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 3 | 24,6 | 0,481 | 56,0 | 198,9 | 2425 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 2 | 19,64 | 0,602 | 70,1 | 162,1 | 1977 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 2 | 14,66 | 0,807 | 93,9 | 121,0 | 1476 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 2 | 12,38 | 0,955 | 111,2 | 102,2 | 1246 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 46,56 | 0,524 | 61,0 | 267,4 | 3261 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 39,31 | 0,620 | 72,2 | 225,8 | 2753 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 31,56 | 0,773 | 90,0 | 181,3 | 2211 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 24,6 | 0,991 | 115,4 | 141,3 | 1723 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 19,64 | 1,242 | 144,6 | 115,2 | 1405 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 14,66 | 1,664 | 193,7 | 86,0 | 1049 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 12,38 | 1,970 | 229,4 | 72,6 | 886 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 9,65 | 2,527 | 294,3 | 56,6 | 690 | 457 | 450 |

| | | | |
|-------|-------------------------|------------|---|
| P_N | = puissance nominale | n_A | = vitesse de rotation nominale de la virole |
| n_p | = nombre de pôles | M_A | = couple nominal du tambour moteur |
| gs | = trains des réducteurs | F_N | = force tangentielle nominale du tambour moteur |
| i | = rapport de réduction | FW_{MIN} | = longueur de tambour minimale |
| v | = vitesse | SL_{MIN} | = longueur de virole minimale |

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0165

Caractéristiques électriques pour moteur asynchrone triphasé (bandes à entraînement positif ou sans bande)

| P_N [W] | n_p | n_N [min ⁻¹] | f_N [Hz] | U_N [V] | I_N [A] | $\cos\varphi$ | η | J_R [kgcm ²] | I_s/I_N | M_s/M_N | M_B/M_N | M_P/M_N | M_N [Nm] | R_M [Ω] | $U_{SH\Delta}$ [V] | U_{SHY} [V] |
|--------------|-------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 306 | 12 | 398 | 50 | 400 | 1,84 | 0,53 | 0,45 | 34,73 | 1,79 | 2,4 | 2,07 | 2,06 | 7,34 | 18,4 | | 26,9 |
| 306 | 12 | 398 | 50 | 230 | 3,19 | 0,53 | 0,45 | 34,73 | 1,79 | 2,4 | 2,07 | 2,06 | 7,34 | 18,4 | 15,6 | |
| 306 | 8 | 689 | 50 | 400 | 1,02 | 0,68 | 0,64 | 22,33 | 2,99 | 1,75 | 2,07 | 1,6 | 4,24 | 25,9 | | 26,9 |
| 306 | 8 | 689 | 50 | 230 | 1,77 | 0,68 | 0,64 | 22,33 | 2,99 | 1,75 | 2,07 | 1,6 | 4,24 | 25,9 | 15,6 | |
| 455 | 6 | 889 | 50 | 400 | 1,08 | 0,85 | 0,72 | 22,33 | 3,37 | 1,65 | 1,69 | 1,31 | 4,89 | 22,3 | | 30,7 |
| 455 | 6 | 889 | 50 | 230 | 1,87 | 0,85 | 0,72 | 22,33 | 3,37 | 1,65 | 1,69 | 1,31 | 4,89 | 22,3 | 17,7 | |
| 620 | 6 | 865 | 50 | 400 | 1,91 | 0,78 | 0,6 | 34,73 | 3,2 | 1,17 | 1,2 | 1,16 | 6,85 | 14,3 | | 32 |
| 620 | 6 | 865 | 50 | 230 | 3,3 | 0,78 | 0,6 | 34,73 | 3,2 | 1,17 | 1,2 | 1,16 | 6,85 | 14,3 | 18,4 | |
| 620 | 4 | 1391 | 50 | 400 | 1,32 | 0,85 | 0,8 | 11,56 | 4,52 | 1,88 | 2,06 | 1,35 | 4,26 | 12,7 | | 21,4 |
| 620 | 4 | 1391 | 50 | 230 | 2,29 | 0,85 | 0,8 | 11,56 | 4,52 | 1,88 | 2,06 | 1,35 | 4,26 | 12,7 | 12,4 | |
| 909 | 4 | 1382 | 50 | 400 | 1,98 | 0,83 | 0,8 | 13 | 4,53 | 2,1 | 2,21 | 1,58 | 6,28 | 7,8 | | 19,2 |
| 909 | 4 | 1382 | 50 | 230 | 3,43 | 0,83 | 0,8 | 13 | 4,53 | 2,1 | 2,21 | 1,58 | 6,28 | 7,8 | 11,1 | |
| 909 | 2 | 2848 | 50 | 400 | 1,81 | 0,87 | 0,83 | 7,08 | 7,03 | 3,33 | 3,62 | 2,97 | 3,05 | 6,2 | | 14,6 |
| 909 | 2 | 2848 | 50 | 230 | 3,14 | 0,87 | 0,84 | 7,08 | 7,03 | 3,33 | 3,62 | 2,97 | 3,05 | 6,2 | 8,5 | |
| 1240 | 4 | 1377 | 50 | 400 | 2,57 | 0,86 | 0,81 | 20,23 | 4,32 | 1,84 | 1,93 | 1,26 | 8,6 | 6,2 | | 20,6 |
| 1240 | 4 | 1377 | 50 | 230 | 4,45 | 0,86 | 0,81 | 20,23 | 4,32 | 1,84 | 1,93 | 1,26 | 8,6 | 6,2 | 11,9 | |
| 1818 | 2 | 2840 | 50 | 400 | 3,36 | 0,91 | 0,86 | 12,4 | 7,38 | 3,43 | 3,57 | 2,89 | 6,11 | 2,9 | 4,4 | 13,3 |
| 1818 | 2 | 2840 | 50 | 230 | 5,82 | 0,91 | 0,86 | 12,4 | 7,38 | 3,43 | 3,57 | 2,89 | 6,11 | 2,9 | 7,7 | |

P_N = puissance nominale

n_p = nombre de pôles

n_N = vitesse nominale du rotor

f_N = fréquence nominale

U_N = tension nominale

I_N = intensité nominale

$\cos\varphi$ = facteur de puissance

η = rendement

J_R = moment d'inertie du rotor

I_s/I_N = rapport courant de démarrage – intensité nominale

M_s/M_N = rapport couple de démarrage – couple nominal

M_B/M_N = rapport couple de décrochage – couple nominal

M_P/M_N = rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal

M_N = couple nominal du rotor

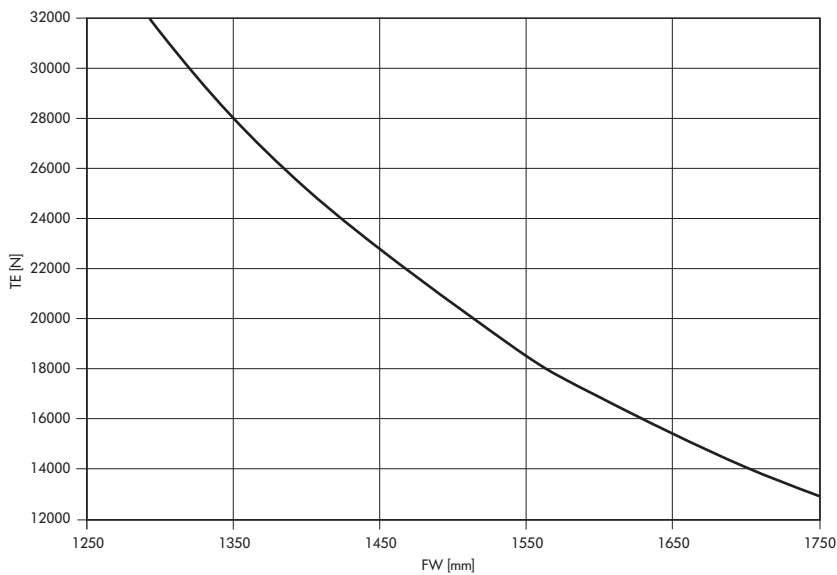
R_M = résistance de conducteur

$U_{SH\Delta}$ = tension de chauffage en montage en triangle

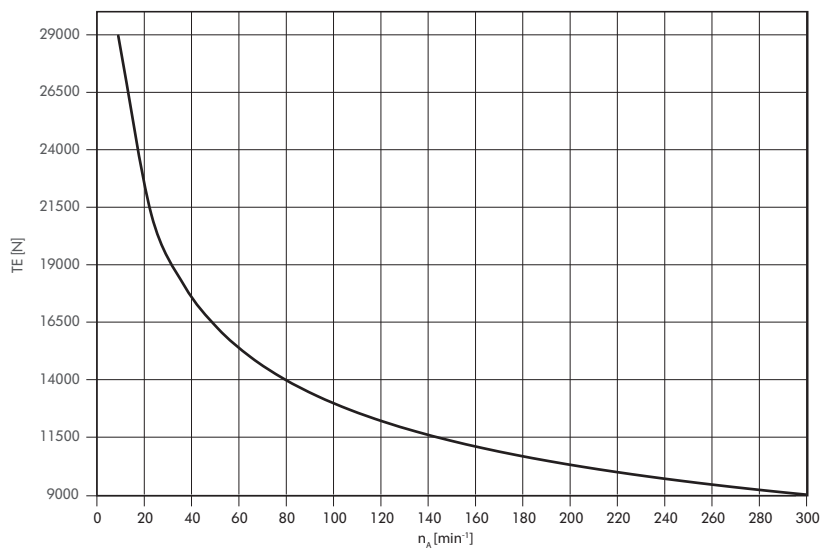
U_{SHY} = tension de chauffage en montage en étoile

Diagrammes des charges radiales

Charge radiale en fonction de la longueur de tambour



Charge radiale en fonction de la vitesse de rotation nominale de la virole



Remarque : la valeur exacte de la charge radiale maximale admissible se calcule à l'aide de la vitesse de rotation du tambour moteur. Lors du choix d'un moteur, vérifiez que la valeur TE maximale admissible de la longueur de tambour souhaitée (FW) convient à l'application. Les diagrammes des charges radiales s'appliquent uniquement aux axes normaux.

TE = charge radiale

n_A = vitesse de rotation nominale de la virole

FW = longueur de tambour

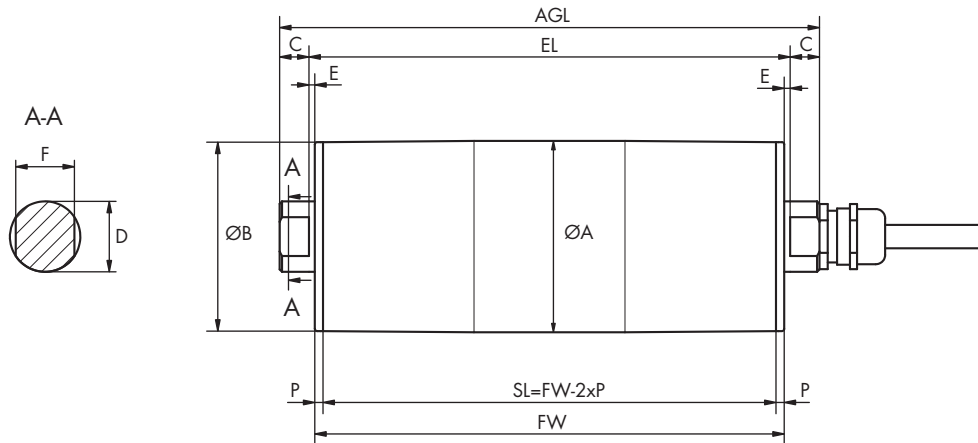
TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0165

Dimensions

Tambour moteur



| Type | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | P [mm] | SL [mm] | EL [mm] | AGL [mm] |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| DM 0165 bombée | Standard | 164 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| | En option | 164 | 162 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0165 cylindrique | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| | En option | 162 | 162 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0165 cylindrique + clavette | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| | En option | 162 | 162 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 123 |

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0165

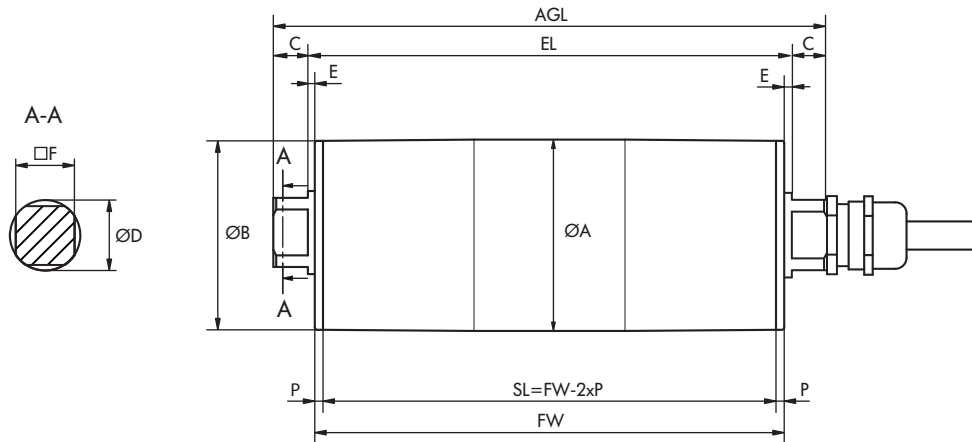


Fig.: Arbre carré

| Type | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | P [mm] | SL [mm] | EL [mm] | AGL [mm] |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| DM 0165 bombée | Standard | 164 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| DM 0165 cylindrique | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| DM 0165 cylindrique + clavette | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |