

TROMMELMOTOR

DM-SERIE

DM 0165



Praxisorientiert, skalierbar und bis ins Detail durchdacht: der neue Trommelmotor DM 0165 macht es leicht, ein ganz individuelles Fördersystem aufzubauen und ist für die gestiegenen Anforderungen der Industrie und Gurthersteller an die zulässige Bandspannung ausgelegt.

Mit einem vergrößerten Geschwindigkeitsspektrum deckt der DM 0165 alle denkbaren Anwendungsbereiche ab. Die clevere Plug-and-Play Steckverbindung erleichtert die Installation erheblich. Jeder Motor ist bewährt, geprüft und soweit modularisiert, dass er weltweit in kürzester Zeit produzier- und lieferbar ist.

Die modulare Bauweise des DM 0165 erlaubt die freie Kombination aus den einzelnen Modulgruppen wie Welle, Enddeckel, Rohr oder Stahlgetriebe, um die Anforderungen einer Anwendung perfekt zu erfüllen. Zusätzlich stehen verschiedene Optionen wie Drehgeber, Bremse, Rücklaufsperre, Gummierungen, etc. und diverse Zubehörteile zur Verfügung.

Mit dem Plattformkonzept des DM 0165 können alle Applikationen der internen Logistik im Lebensmittelbereich sowie für Industrie, Distribution und Flughäfen abgedeckt werden.



Technische Eigenschaften

| | Asynchroner Kurzschlussläufermotor |
|--|---|
| Isolationsklasse der Motorwicklung | Klasse F, IEC 34 (VDE 0530) |
| Spannung | 230/400 V 3-phasig $\pm 5\%$ (IEC 34/38) Die meisten international üblichen Spannungen und Frequenzen sind auf Anfrage erhältlich |
| Frequenz | 50 Hz |
| Wellenabdichtung | NBR |
| Schutzart Motor* | IP69K |
| Thermoschutz | Bimetall-Schalter |
| Betriebsmodus | S1 |
| Umgebungstemperatur, Dreiphasenmotor | +2 bis +40 °C |
| Umgebungstemperatur, Dreiphasenmotor für Anwendungen mit formschlüssig angetriebenen Bändern oder ohne Band | +2 bis +25 °C |

* Die Schutzart der Kabelverschraubung kann abweichen.

Ausführungsvarianten und Zubehör

| | |
|-------------------------|---|
| Gummierungen | Gummierung für reibungsangetriebene Bänder Gummierung für modulare Kunststoffbänder Gummierung für formschlüssig angetriebene thermoplastische Bänder |
| Kraftübertragung | Kettenräder nur auf Anfrage |
| Optionen | Rücklaufsperre Elektromagnetische Haltebremse und Gleichrichter* Drehgeber* Auswuchten Steckverbindung (nur bis 1100 W) |
| Öle | Lebensmitteltaugliche Öle (NSF H1) |
| Zertifikat | cULus-Sicherheitszertifikate |
| Zubehör | Umlenktrommeln; Förderrollen; Montageträger; Kabel; Umrichter |

* Abhängig von der Option verlängert sich der Trommelmotor um 50 mm.

TROMMELMOTOR

DM-SERIE

DM 0165

Materialvarianten

Für den Trommelmotor und den elektrischen Anschluss stehen folgende Komponenten zur Auswahl:

| Komponente | Variante | Aluminium | Normalstahl | Edelstahl | Messing/Nickel | Technopolymer |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|----------------|---------------|
| Rohr | Ballig | | ● | ● | | |
| | Zylindrisch | | ● | ● | | |
| | Zylindrisch + Passfeder für Kettenräder | | ● | ● | | |
| Enddeckel | Standard | ● | | ● | | |
| Welle | Standard | | | ● | | |
| | Durchgangsgewinde | | | ● | | |
| Getriebe | Stirnradgetriebe | | ● | | | |
| Elektrischer Anschluss | Gerade Verschraubung | | | ● | ● | ● |
| | Gerade Hygieneverschraubung | | | ● | | |
| | Winkelverschraubung | | | ● | | ● |
| | Klemmenkasten | ● | | ● | | ● |
| | Gerade Steckverbindung | | | ● | | |
| | 90° Steckverbindung | | | ● | | |
| | 90° Hygieneverschraubung | | | ● | | |
| Motorwicklung | Asynchronmotor | | | | | |
| Externe Dichtung | PTFE | | | | | |

TROMMELMOTOR DM-SERIE DM 0165

Motorvarianten

Mechanische Daten für Asynchronmotor 3-phasig

| P_N [W] | np | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|----|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 370 | 12 | 3 | 46,56 | 0,084 | 9,8 | 339,6 | 4142 | 457 | 450 |
| 370 | 8 | 3 | 62,37 | 0,100 | 11,1 | 300,6 | 3666 | 407 | 400 |
| 370 | 8 | 3 | 46,56 | 0,127 | 14,8 | 224,4 | 2736 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 62,37 | 0,190 | 22,2 | 158,5 | 1933 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 46,56 | 0,255 | 29,7 | 118,3 | 1443 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 39,31 | 0,302 | 35,2 | 99,9 | 1218 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 31,56 | 0,376 | 43,8 | 80,2 | 978 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 3 | 24,60 | 0,482 | 56,2 | 62,5 | 762 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 2 | 19,64 | 0,604 | 70,4 | 50,9 | 621 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 2 | 14,66 | 0,809 | 94,3 | 38,0 | 464 | 407 | 400 |
| 370 | 4 | 2 | 12,38 | 0,959 | 111,6 | 32,1 | 391 | 407 | 400 |
| 550 | 6 | 3 | 62,37 | 0,116 | 13,5 | 365,2 | 4453 | 407 | 400 |
| 550 | 6 | 3 | 46,56 | 0,156 | 18,1 | 272,6 | 3324 | 407 | 400 |
| 750 | 6 | 3 | 46,56 | 0,156 | 18,1 | 371,6 | 4532 | 457 | 450 |
| 750 | 4 | 3 | 62,37 | 0,187 | 21,7 | 310,6 | 3787 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 46,56 | 0,250 | 29,1 | 231,8 | 2827 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 39,31 | 0,296 | 34,5 | 195,7 | 2387 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 31,56 | 0,369 | 42,9 | 157,1 | 1916 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 3 | 24,60 | 0,473 | 55,1 | 122,5 | 1494 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 2 | 19,64 | 0,593 | 69,0 | 99,8 | 1217 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 2 | 14,66 | 0,794 | 92,40 | 74,5 | 908 | 407 | 400 |
| 750 | 4 | 2 | 12,38 | 0,940 | 109,5 | 62,9 | 767 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 46,56 | 0,243 | 28,4 | 348,8 | 4254 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 39,31 | 0,288 | 33,6 | 294,5 | 3591 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 31,56 | 0,359 | 41,8 | 236,4 | 2883 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 3 | 24,60 | 0,461 | 53,7 | 184,3 | 2248 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 19,64 | 0,577 | 67,2 | 150,1 | 1831 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 14,66 | 0,773 | 90,1 | 112,1 | 1366 | 407 | 400 |
| 1100 | 4 | 2 | 12,38 | 0,916 | 106,7 | 94,6 | 1154 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 46,56 | 0,525 | 61,1 | 161,7 | 1972 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 39,31 | 0,621 | 72,4 | 136,5 | 1665 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 3 | 24,60 | 0,993 | 115,7 | 85,4 | 1042 | 407 | 400 |

DL-Serie

DM-Serie

DP-Serie

Anwendungshinweise

TROMMELMOTOR

DM-SERIE

DM 0165



| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|------|-------|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 1100 | 2 | 2 | 19,64 | 1,244 | 144,9 | 69,6 | 849 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 14,66 | 1,667 | 194,1 | 51,9 | 633 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 12,38 | 1,974 | 229,9 | 43,9 | 535 | 407 | 400 |
| 1100 | 2 | 2 | 9,65 | 2,532 | 294,8 | 34,2 | 417 | 407 | 400 |
| 1500 | 4 | 3 | 31,56 | 0,379 | 44,1 | 305,3 | 3723 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 3 | 24,60 | 0,486 | 56,6 | 238,0 | 2903 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 2 | 19,64 | 0,609 | 70,9 | 193,9 | 2364 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 2 | 14,66 | 0,816 | 95,0 | 144,7 | 1765 | 457 | 450 |
| 1500 | 4 | 2 | 12,38 | 0,967 | 112,6 | 122,20 | 1490 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 46,56 | 0,524 | 61,0 | 324,3 | 3954 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 39,31 | 0,620 | 72,2 | 273,8 | 3339 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 31,56 | 0,773 | 90,0 | 219,8 | 2680 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 3 | 24,60 | 0,991 | 115,4 | 171,3 | 2089 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 19,64 | 1,242 | 144,6 | 139,6 | 1702 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 14,66 | 1,664 | 193,8 | 104,2 | 1270 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 12,38 | 1,971 | 229,5 | 87,9 | 1073 | 457 | 450 |
| 2200 | 2 | 2 | 9,65 | 2,527 | 294,3 | 68,6 | 836 | 457 | 450 |

- | | | | |
|-------|-----------------------|------------|---------------------------------|
| P_N | = Nennleistung | n_A | = Nennumdrehungszahl Rohr |
| n_p | = Anzahl Pole | M_A | = Nennmoment Trommelmotor |
| gs | = Getriebestufen | F_N | = Nennbandzugkraft Trommelmotor |
| i | = Getriebeübersetzung | FW_{MIN} | = Mindesttrommelbreite |
| v | = Geschwindigkeit | SL_{MIN} | = Mindestrohrlänge |

TROMMELMOTOR DM-SERIE DM 0165

Elektrische Daten für Asynchronmotor 3-phasig

| P_N [W] | n_p | n_N [min ⁻¹] | f_N [Hz] | U_N [V] | I_N [A] | $\cos\varphi$ | η | J_R [kgcm ²] | I_s/I_N | M_s/M_N | M_B/M_N | M_P/M_N | M_N [Nm] | R_M [Ω] | $U_{SH\Delta}$ [V] | U_{SHY} [V] |
|--------------|-------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 370 | 4 | 1382 | 50 | 400 | 0,9 | 0,81 | 0,73 | 5,78 | 3,95 | 1,70 | 2,08 | 1,55 | 2,57 | 26,6 | | 29,1 |
| 370 | 4 | 1382 | 50 | 230 | 1,56 | 0,81 | 0,74 | 5,78 | 3,95 | 1,70 | 2,08 | 1,55 | 2,57 | 26,6 | 16,8 | |
| 370 | 8 | 730 | 50 | 400 | 1,50 | 0,62 | 0,57 | 22,33 | 2,87 | 1,90 | 2,35 | 1,90 | 4,84 | 20,3 | | 28,3 |
| 370 | 8 | 730 | 50 | 230 | 2,59 | 0,62 | 0,58 | 22,33 | 2,87 | 1,90 | 2,35 | 1,90 | 4,84 | 20,3 | 16,3 | |
| 370 | 12 | 456 | 50 | 400 | 1,60 | 0,63 | 0,53 | 34,73 | 2,0 | 1,20 | 1,50 | 1,20 | 7,75 | 27,3 | | 41,3 |
| 370 | 12 | 456 | 50 | 230 | 2,76 | 0,63 | 0,53 | 34,73 | 2,0 | 1,20 | 1,50 | 1,20 | 7,75 | 27,3 | 23,7 | |
| 550 | 6 | 845 | 50 | 400 | 1,60 | 0,69 | 0,72 | 22,33 | 3,4 | 1,40 | 1,65 | 1,40 | 6,22 | 21,0 | | 34,8 |
| 550 | 6 | 845 | 50 | 230 | 2,76 | 0,69 | 0,72 | 22,33 | 3,4 | 1,40 | 1,65 | 1,40 | 6,22 | 21,0 | 20,0 | |
| 750 | 4 | 1355 | 50 | 400 | 1,80 | 0,80 | 0,75 | 11,56 | 3,5 | 1,53 | 1,80 | 1,30 | 5,29 | 11,57 | | 25,0 |
| 750 | 4 | 1355 | 50 | 230 | 3,11 | 0,80 | 0,76 | 11,56 | 3,5 | 1,53 | 1,80 | 1,30 | 5,29 | 11,57 | 14,4 | |
| 750 | 6 | 893 | 50 | 400 | 1,8 | 0,81 | 0,74 | 34,73 | 3,6 | 1,75 | 1,93 | 1,58 | 8,00 | 11,4 | | 24,9 |
| 750 | 6 | 893 | 50 | 230 | 3,12 | 0,81 | 0,74 | 34,73 | 3,6 | 1,75 | 1,93 | 1,58 | 8,00 | 11,4 | 14,4 | |
| 1100 | 2 | 2845 | 50 | 400 | 2,40 | 0,86 | 0,77 | 7,08 | 5,2 | 3,15 | 3,42 | 2,10 | 3,69 | 5,8 | | 18 |
| 1100 | 2 | 2845 | 50 | 230 | 4,14 | 0,86 | 0,78 | 7,08 | 5,2 | 3,15 | 3,42 | 2,10 | 3,69 | 5,8 | 10,3 | |
| 1100 | 4 | 1320 | 50 | 400 | 2,80 | 0,82 | 0,69 | 13,0 | 3,5 | 1,50 | 1,70 | 1,30 | 7,96 | 6,18 | | 21,3 |
| 1100 | 4 | 1320 | 50 | 230 | 4,83 | 0,82 | 0,70 | 13,0 | 3,5 | 1,50 | 1,70 | 1,30 | 7,96 | 6,18 | 12,2 | |
| 1500 | 4 | 1393 | 50 | 400 | 3,50 | 0,87 | 0,71 | 20,23 | 3,8 | 2,10 | 2,55 | 1,55 | 10,28 | 5,2 | | 23,8 |
| 1500 | 4 | 1393 | 50 | 230 | 6,04 | 0,87 | 0,72 | 20,23 | 3,8 | 2,10 | 2,55 | 1,55 | 10,28 | 5,2 | 13,7 | |
| 2200 | 2 | 2840 | 50 | 400 | 4,55 | 0,86 | 0,81 | 12,4 | 5,3 | 2,60 | 3,20 | 2,60 | 7,40 | 2,5 | | 14,7 |
| 2200 | 2 | 2840 | 50 | 230 | 7,85 | 0,86 | 0,82 | 12,4 | 5,3 | 2,60 | 3,20 | 2,60 | 7,40 | 2,5 | 8,4 | |

| | | | |
|---------------|-----------------------------|----------------|--|
| P_N | = Nennleistung | I_s/I_N | = Verhältnis Anlaufstrom – Nennstrom |
| n_p | = Anzahl Pole | M_s/M_N | = Verhältnis Anlaufmoment – Nennmoment |
| n_N | = Nenngeschwindigkeit Rotor | M_B/M_N | = Verhältnis Kippmoment – Nennmoment |
| f_N | = Nennfrequenz | M_P/M_N | = Verhältnis Sattelmoment – Nennmoment |
| U_N | = Nennspannung | M_N | = Nenndrehmoment Rotor |
| I_N | = Nennstrom | R_M | = Strangwiderstand |
| $\cos\varphi$ | = Leistungsfaktor | $U_{SH\Delta}$ | = Heizspannung in Dreieckschaltung |
| η | = Wirkungsgrad | U_{SHY} | = Heizspannung in Sternschaltung |
| J_R | = Trägheitsmoment Rotor | | |

TROMMELMOTOR

DM-SERIE

DM 0165

Mechanische Daten für Asynchronmotor 3-phasig (formschlüssige Bänder oder ohne Band)

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 306 | 12 | 3 | 46,56 | 0,073 | 8,5 | 321,2 | 3918 | 457 | 450 |
| 306 | 8 | 3 | 62,37 | 0,095 | 11,0 | 248,6 | 3031 | 407 | 400 |
| 455 | 6 | 3 | 62,37 | 0,122 | 14,3 | 286,7 | 3496 | 407 | 400 |
| 455 | 6 | 3 | 46,56 | 0,164 | 19,1 | 214,0 | 2610 | 407 | 400 |
| 620 | 6 | 3 | 46,56 | 0,158 | 18,6 | 299,9 | 3703 | 457 | 450 |
| 620 | 4 | 3 | 62,37 | 0,192 | 22,3 | 249,8 | 3046 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 46,56 | 0,257 | 29,9 | 186,4 | 2274 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 39,31 | 0,304 | 35,4 | 157,4 | 1920 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 31,56 | 0,378 | 44,1 | 126,4 | 1541 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 3 | 24,6 | 0,486 | 56,5 | 98,5 | 1201 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 2 | 19,64 | 0,608 | 70,8 | 80,3 | 980 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 2 | 14,66 | 0,815 | 94,9 | 60,0 | 731 | 407 | 400 |
| 620 | 4 | 2 | 12,38 | 0,965 | 112,4 | 50,6 | 617 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 46,56 | 0,255 | 29,7 | 274,9 | 3352 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 39,31 | 0,302 | 35,2 | 232,1 | 2830 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 31,56 | 0,376 | 43,8 | 186,3 | 2272 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 3 | 24,6 | 0,482 | 56,2 | 145,2 | 1771 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 19,64 | 0,604 | 70,4 | 118,4 | 1444 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 14,66 | 0,809 | 94,3 | 88,4 | 1078 | 407 | 400 |
| 909 | 4 | 2 | 12,38 | 0,959 | 111,6 | 74,6 | 910 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 46,56 | 0,525 | 61,2 | 133,5 | 1628 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 39,31 | 0,622 | 72,4 | 112,7 | 1374 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 3 | 24,6 | 0,994 | 115,8 | 70,5 | 860 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 19,64 | 1,245 | 145,0 | 57,5 | 701 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 14,66 | 1,668 | 194,3 | 42,9 | 523 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 12,38 | 1,975 | 230,0 | 36,2 | 442 | 407 | 400 |
| 909 | 2 | 2 | 9,65 | 2,534 | 295,1 | 28,3 | 345 | 407 | 400 |

TROMMELMOTOR DM-SERIE DM 0165

| P_N [W] | n_p | gs | i | v [m/s] | n_A [min ⁻¹] | M_A [Nm] | F_N [N] | FW_{MIN} [mm] | SL_{MIN} [mm] |
|--------------|-------|----|-------|------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 1240 | 4 | 3 | 31,56 | 0,375 | 43,6 | 255,1 | 3111 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 3 | 24,6 | 0,481 | 56,0 | 198,9 | 2425 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 2 | 19,64 | 0,602 | 70,1 | 162,1 | 1977 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 2 | 14,66 | 0,807 | 93,9 | 121,0 | 1476 | 457 | 450 |
| 1240 | 4 | 2 | 12,38 | 0,955 | 111,2 | 102,2 | 1246 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 46,56 | 0,524 | 61,0 | 267,4 | 3261 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 39,31 | 0,620 | 72,2 | 225,8 | 2753 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 31,56 | 0,773 | 90,0 | 181,3 | 2211 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 3 | 24,6 | 0,991 | 115,4 | 141,3 | 1723 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 19,64 | 1,242 | 144,6 | 115,2 | 1405 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 14,66 | 1,664 | 193,7 | 86,0 | 1049 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 12,38 | 1,970 | 229,4 | 72,6 | 886 | 457 | 450 |
| 1818 | 2 | 2 | 9,65 | 2,527 | 294,3 | 56,6 | 690 | 457 | 450 |

| | | | |
|-------|-----------------------|------------|----------------------------------|
| P_N | = Nennleistung | n_A | = Nennumdrehungszahl Rohr |
| n_p | = Anzahl Pole | M_A | = Nennmoment Trommelmotor |
| gs | = Getriebestufen | F_N | = Nennbandzugskraft Trommelmotor |
| i | = Getriebeübersetzung | FW_{MIN} | = Mindesttrommelbreite |
| v | = Geschwindigkeit | SL_{MIN} | = Mindestrohrlänge |

TROMMELMOTOR

DM-SERIE

DM 0165

Elektrische Daten für Asynchronmotor 3-phasig (formschlüssige Bänder oder ohne Band)

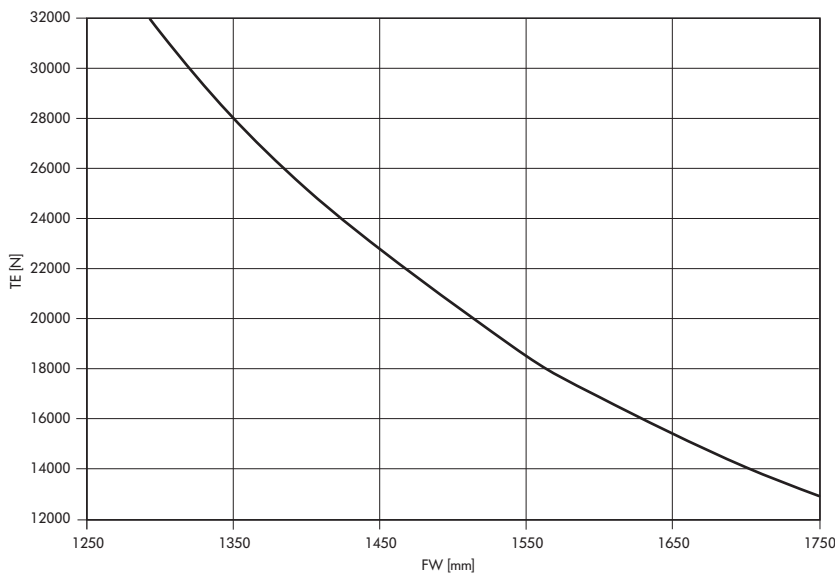
| P_N [W] | n_p | n_N [min ⁻¹] | f_N [Hz] | U_N [V] | I_N [A] | $\cos\varphi$ | η | J_R [kgcm ²] | I_s/I_N | M_s/M_N | M_B/M_N | M_P/M_N | M_N [Nm] | R_M [Ω] | $U_{SH\Delta}$ [V] | U_{SHY} [V] |
|--------------|-------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 306 | 12 | 398 | 50 | 400 | 1,84 | 0,53 | 0,45 | 34,73 | 1,79 | 2,4 | 2,07 | 2,06 | 7,34 | 18,4 | | 26,9 |
| 306 | 12 | 398 | 50 | 230 | 3,19 | 0,53 | 0,45 | 34,73 | 1,79 | 2,4 | 2,07 | 2,06 | 7,34 | 18,4 | 15,6 | |
| 306 | 8 | 689 | 50 | 400 | 1,02 | 0,68 | 0,64 | 22,33 | 2,99 | 1,75 | 2,07 | 1,6 | 4,24 | 25,9 | | 26,9 |
| 306 | 8 | 689 | 50 | 230 | 1,77 | 0,68 | 0,64 | 22,33 | 2,99 | 1,75 | 2,07 | 1,6 | 4,24 | 25,9 | 15,6 | |
| 455 | 6 | 889 | 50 | 400 | 1,08 | 0,85 | 0,72 | 22,33 | 3,37 | 1,65 | 1,69 | 1,31 | 4,89 | 22,3 | | 30,7 |
| 455 | 6 | 889 | 50 | 230 | 1,87 | 0,85 | 0,72 | 22,33 | 3,37 | 1,65 | 1,69 | 1,31 | 4,89 | 22,3 | 17,7 | |
| 620 | 6 | 865 | 50 | 400 | 1,91 | 0,78 | 0,6 | 34,73 | 3,2 | 1,17 | 1,2 | 1,16 | 6,85 | 14,3 | | 32 |
| 620 | 6 | 865 | 50 | 230 | 3,3 | 0,78 | 0,6 | 34,73 | 3,2 | 1,17 | 1,2 | 1,16 | 6,85 | 14,3 | 18,4 | |
| 620 | 4 | 1391 | 50 | 400 | 1,32 | 0,85 | 0,8 | 11,56 | 4,52 | 1,88 | 2,06 | 1,35 | 4,26 | 12,7 | | 21,4 |
| 620 | 4 | 1391 | 50 | 230 | 2,29 | 0,85 | 0,8 | 11,56 | 4,52 | 1,88 | 2,06 | 1,35 | 4,26 | 12,7 | 12,4 | |
| 909 | 4 | 1382 | 50 | 400 | 1,98 | 0,83 | 0,8 | 13 | 4,53 | 2,1 | 2,21 | 1,58 | 6,28 | 7,8 | | 19,2 |
| 909 | 4 | 1382 | 50 | 230 | 3,43 | 0,83 | 0,8 | 13 | 4,53 | 2,1 | 2,21 | 1,58 | 6,28 | 7,8 | 11,1 | |
| 909 | 2 | 2848 | 50 | 400 | 1,81 | 0,87 | 0,83 | 7,08 | 7,03 | 3,33 | 3,62 | 2,97 | 3,05 | 6,2 | | 14,6 |
| 909 | 2 | 2848 | 50 | 230 | 3,14 | 0,87 | 0,84 | 7,08 | 7,03 | 3,33 | 3,62 | 2,97 | 3,05 | 6,2 | 8,5 | |
| 1240 | 4 | 1377 | 50 | 400 | 2,57 | 0,86 | 0,81 | 20,23 | 4,32 | 1,84 | 1,93 | 1,26 | 8,6 | 6,2 | | 20,6 |
| 1240 | 4 | 1377 | 50 | 230 | 4,45 | 0,86 | 0,81 | 20,23 | 4,32 | 1,84 | 1,93 | 1,26 | 8,6 | 6,2 | 11,9 | |
| 1818 | 2 | 2840 | 50 | 400 | 3,36 | 0,91 | 0,86 | 12,4 | 7,38 | 3,43 | 3,57 | 2,89 | 6,11 | 2,9 | 4,4 | 13,3 |
| 1818 | 2 | 2840 | 50 | 230 | 5,82 | 0,91 | 0,86 | 12,4 | 7,38 | 3,43 | 3,57 | 2,89 | 6,11 | 2,9 | 7,7 | |

P_N = Nennleistung
 n_p = Anzahl Pole
 n_N = Nenngeschwindigkeit Rotor
 f_N = Nennfrequenz
 U_N = Nennspannung
 I_N = Nennstrom
 $\cos\varphi$ = Leistungsfaktor
 η = Wirkungsgrad
 J_R = Trägheitsmoment Rotor

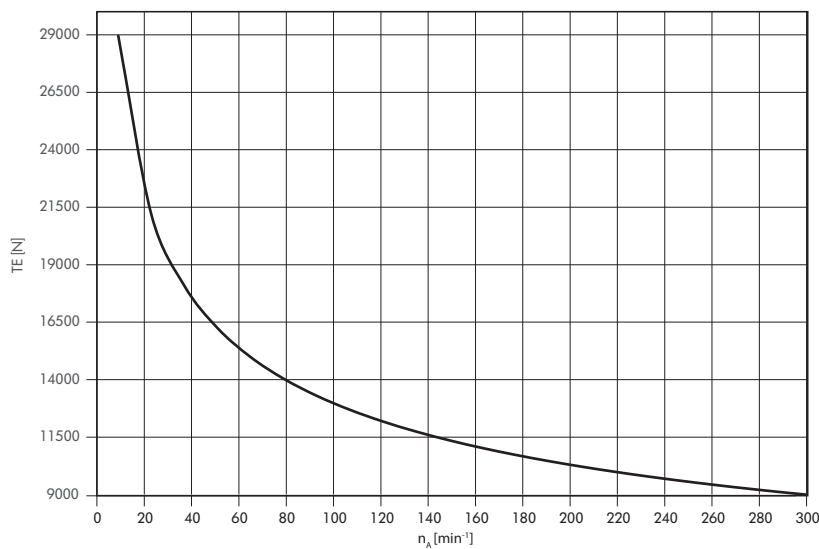
I_s/I_N = Verhältnis Anlaufstrom – Nennstrom
 M_s/M_N = Verhältnis Anlaufmoment – Nennmoment
 M_B/M_N = Verhältnis Kippmoment – Nennmoment
 M_P/M_N = Verhältnis Sattelmoment – Nennmoment
 M_N = Nenndrehmoment Rotor
 R_M = Strangwiderstand
 $U_{SH\Delta}$ = Heizspannung in Dreieckschaltung
 U_{SHY} = Heizspannung in Sternschaltung

Bandspannungsdiagramme

Bandspannung in Abhängigkeit von Trommelbreite



Bandspannung in Abhängigkeit von Nennumdrehungszahl des Rohrs



Hinweis: Den richtigen Wert für die maximal zulässige Bandspannung ermitteln Sie anhand der Drehzahl des Trommelmotors. Prüfen Sie bei der Auswahl des Motors zusätzlich, ob der maximal zulässige TE-Wert zur gewünschten Trommelbreite (FW) passt. Die Bandspannungsdiagramme gelten nur für Standardwellen.

- TE = Bandspannung
- n_A = Nennumdrehungszahl Rohr
- FW = Trommelbreite

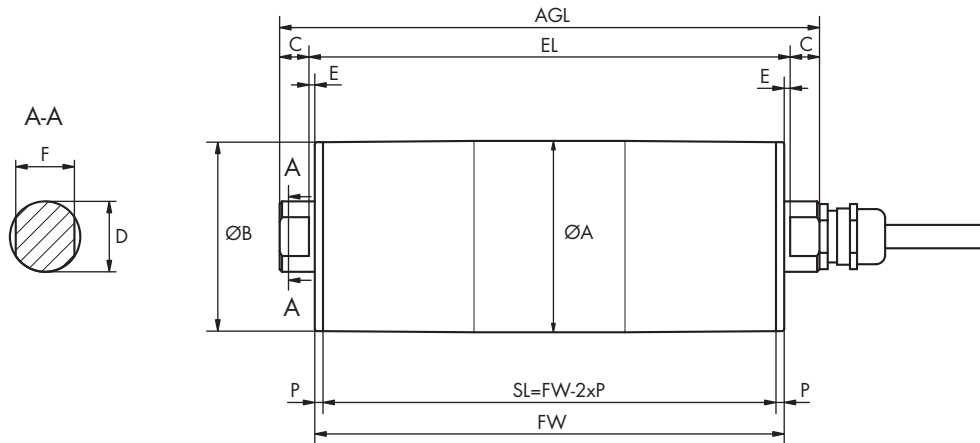
TROMMELMOTOR

DM-SERIE

DM 0165

Abmessungen

Trommelmotor



| Typ | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | P [mm] | SL [mm] | EL [mm] | AGL [mm] |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| DM 0165 ballig | Standard | 164 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| | Optional | 164 | 162 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0165 zylindrisch | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| | Optional | 162 | 162 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 123 |
| DM 0165 zylindrisch + Passfeder | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| | Optional | 162 | 162 | 45 | 40 | 16,5 | 30 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 123 |

TROMMELMOTOR DM-SERIE DM 0165

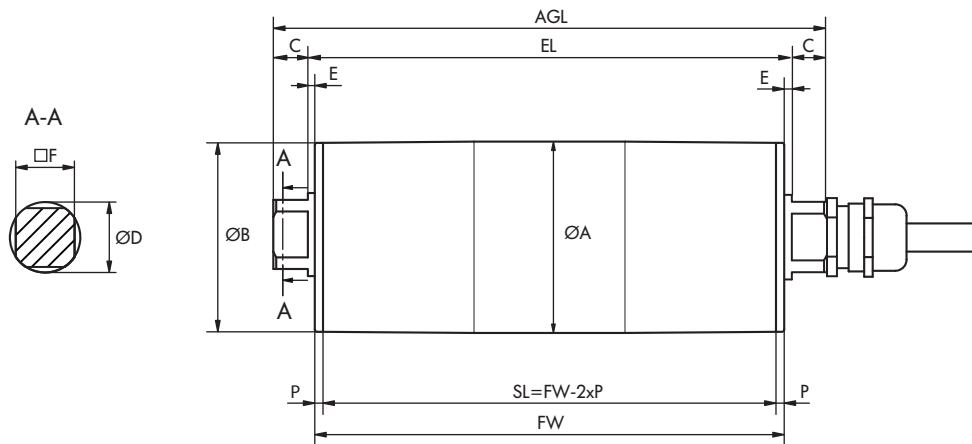


Abb.: Quadratischer Schaft

| Typ | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | P [mm] | SL [mm] | EL [mm] | AGL [mm] |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| DM 0165 ballig | Standard | 164 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| DM 0165 zylindrisch | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |
| DM 0165 zylindrisch + Passfeder | Standard | 162 | 162 | 25 | 30 | 16,5 | 25 | 3,5 | FW - 7 | FW + 33 | FW + 83 |