

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113



Fonctionnel, évolutif et ultra sophistiqué : le nouveau tambour moteur DM 0113 facilite la construction d'un système de convoyage parfaitement individualisé. Il est conçu pour répondre aux applications industrielles dont les exigences sont les plus poussées et adapté aux charges radiales engendrées par l'élongation des bandes transporteuses.

Avec un spectre de vitesses plus étendu, le DM 0113 couvre tous les domaines d'application. La solution de connexion « Plug-and-Play » intelligente simplifie l'installation. Chaque moteur est éprouvé et contrôlé et présente un tel niveau de modularité qu'il peut être produit et livré dans le monde entier dans de très brefs délais.

La construction modulaire du DM 0113 permet d'associer librement les différents groupes de composants tels que l'axe, le flasque d'extrémité, la virole ou le réducteur en acier, la bobine de moteur asynchrone ou synchrone, et de répondre ainsi parfaitement aux exigences d'une application donnée. De plus, différentes options sont disponibles : codeurs, freins, dispositif antiretour, revêtements caoutchouc, etc., ainsi que différents accessoires.

Le concept de plateforme du DM 0113 lui permet de couvrir toutes les applications de logistique interne pour l'agroalimentaire ainsi que les applications industrielles, la distribution ou encore les aéroports.



Caractéristiques techniques

	Moteur asynchrone	Moteur synchrone à aimant permanent AC
Classe d'isolation du bobinage moteur	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Tension	230/400 V $\pm 5\%$ (IEC 34/38) La plupart des tensions et fréquences internationales sont disponibles sur demande.	230 V ou 400 V
Fréquence	50 Hz	200 Hz
Joint d'axe, interne	NBR	NBR
Classe de protection moteur*	IP69K	IP69K
Protection thermique	Commutateur bimétallique	Commutateur bimétallique
Mode de fonctionnement	S1	S1
Température ambiante, moteur triphasé	+2 à +40 °C Plages de températures inférieures sur demande	+2 à +40 °C Plages de températures inférieures sur demande
Température ambiante, moteur triphasé pour applications avec bandes à entraînement positif ou sans bande	+2 à +25 °C	+2 à +40 °C

* Le type de protection des presse-étoupes peut varier.

Variantes et accessoires

Revêtements caoutchouc	Revêtement caoutchouc pour bandes à entraînement par friction Revêtement caoutchouc pour bandes en plastique modulaires Revêtement caoutchouc pour bandes thermoplastiques à entraînement positif
Pignons à chaîne	Pignons à chaîne
Options	Dispositif antiretour Frein d'arrêt électromagnétique et redresseur* Codeur* Équilibrage Connexion par PLUG*
Huiles	Huiles de qualité alimentaire (UE, FDA, NSF H1)
Certificat	Certificats de sécurité cULus
Accessoires	Tambours de renvoi ; rouleaux de manutention ; paliers-supports de montage ; câbles ; convertisseurs

Il n'est pas possible de combiner frein d'arrêt et codeur. Également, il n'est pas techniquement judicieux d'associer un dispositif antiretour à un moteur synchrone.

* En fonction de l'option, le moteur est rallongé de 50 – 70 mm.

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113

Variantes de matériaux

Pour le tambour moteur et le raccordement électrique, les composants suivants sont disponibles. L'association des composants dépend des matériaux utilisés.

Composants	Variante	Aluminium	Acier doux	Acier inoxydable	Laiton/nickel	Technopolymère
Virole	Bombée		●	●		
	Cylindrique		●	●		
	Cylindrique + clavette pour pignons à chaîne		●	●		
Flasques d'extrémité	Standard	●		●		
Axe	Standard			●		
	Filetage traversant			●		
Réducteur	Réducteur planétaire		●			
Raccordement électrique	Presse-étoupe droit			●	●	●
	Presse-étoupe droit hygiénique			●		
	Presse-étoupe coudé			●		●
	Boîte à bornes	●		●		●
	PLUG/presse-étoupe droit hygiénique			●		
	PLUG/presse étoupe coudé hygiénique			●		
	Presse étoupe coudé hygiénique			●		
Bobinage du moteur	Moteur asynchrone					
	Moteur synchrone					
Joint externe	PTFE					

Variantes de moteurs

Données mécaniques pour moteurs synchrones avec réducteur en acier

P_N [W]	n_p	g_s	i	v [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_A [Nm]	F_N [N]	M_{MAX}/M_A	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
300	8	3	120	0,15	25,0	98,8	1 740	1,6	228	221
300	8	3	100	0,18	30,0	82,3	1 450	2	228	221
300	8	3	80	0,22	37,5	65,8	1 160	2,5	228	221
300	8	2	63	0,28	47,6	54,6	962	3	208	201

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0113

P_N [W]	n_p	gs	i	v [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_A [Nm]	F_N [N]	M_{MAX}/M_A	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
300	8	2	45	0,40	66,7	39,0	687	3	208	201
300	8	2	36	0,49	83,3	31,2	550	3	208	201
300	8	2	30	0,59	100,0	26,0	458	3	208	201
300	8	2	24	0,74	125,0	20,8	366	3	208	201
300	8	2	20	0,89	150,0	17,3	305	3	208	201
300	8	2	16	1,11	187,5	13,9	244	3	208	201
300	8	2	12	1,48	250,0	10,4	183	3	208	201
300	8	1	9	1,98	333,3	8,2	145	3	208	201
300	8	1	6	2,97	500,0	5,5	96	3	208	201
700	8	2	63	0,28	47,6	126,8	2 234	1,3	258	251
700	8	2	45	0,40	66,7	90,6	1 596	1,8	258	251
700	8	2	36	0,49	83,3	72,5	1 277	1,4	258	251
700	8	2	30	0,59	100,0	60,4	1 064	1,7	258	251
700	8	2	24	0,74	125,0	48,3	851	2	258	251
700	8	2	20	0,89	150,0	40,3	709	2,5	258	251
700	8	2	16	1,11	187,5	32,2	567	3	258	251
700	8	2	12	1,48	250,0	24,2	426	3	258	251
700	8	1	9	1,98	333,3	19,1	336	3	258	251
700	8	1	6	2,97	500,0	12,7	224	3	258	251
1100	8	2	36	0,49	83,3	113,7	2 004	1,4	288	281
1100	8	2	30	0,59	100,0	94,8	1 670	1,6	288	281
1100	8	2	24	0,74	125,0	75,8	1 336	2	288	281
1100	8	2	20	0,89	150,0	63,2	1 113	2,5	288	281
1100	8	2	16	1,11	187,5	50,5	891	3	288	281
1100	8	2	12	1,48	250,0	37,9	668	3	288	281
1100	8	1	9	1,98	333,3	29,9	527	3	288	281
1100	8	1	6	2,97	500,0	20,0	352	3	288	281

P_N = puissance nominale
 n_p = nombre de pôles
gs = trains des réducteurs

i = rapport de réduction
v = vitesse
 n_A = vitesse de rotation nominale de la virole

M_A = couple nominal du tambour moteur
 F_N = force tangentielle nominale du tambour moteur
 M_{MAX}/M_A = rapport entre le couple d'accélération max. et le couple nominal
 FW_{MIN} = longueur de tambour minimale
 SL_{MIN} = longueur de virole minimale

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113

Données électriques pour moteurs synchrones

P_N [W]	n_p	U_N [V]	I_N [A]	I_0 [A]	I_{MAX} [A]	f_N [Hz]	η	n_N [tr/min]	J_R [kgcm ²]	M_N [Nm]	M_0 [Nm]	M_{MAX} [Nm]	R_M [Ω]	L_{SD} [mH]	L_{SQ} [mH]	k_e [V/krpm]	T_e [ms]	k_{TN} [Nm/A]	U_{SH} [V]
300	8	230	1,25	1,25	3,76	200	0,85	3000	1,8	0,96	0,96	2,88	11,47	5,5	10,2	50,34	3,57	0,76	10,78
300	8	400	0,72	0,72	2,17	200	0,85	3000	1,8	0,96	0,96	2,88	34,40	16,5	30,7	87,20	3,57	1,32	18,68
700	8	230	2,67	2,67	8,00	200	0,89	3000	5,4	2,23	2,23	6,69	2,63	2,5	4,4	55,48	6,73	0,84	5,27
700	8	400	1,54	1,54	4,62	200	0,89	3000	5,4	2,23	2,23	6,69	7,90	7,4	13,3	96,10	6,73	1,45	9,12
1100	8	230	3,97	3,97	11,90	200	0,92	3000	7,2	3,50	3,50	10,49	1,88	1,9	3,2	56,52	6,78	0,88	5,61
1100	8	400	2,29	2,29	6,87	200	0,92	3000	7,2	3,50	3,50	10,49	5,66	5,8	9,6	97,90	6,78	1,53	9,72

P_N	= puissance nominale	M_N	= couple nominal du rotor
n_p	= nombre de pôles	M_0	= couple à l'arrêt
U_N	= tension nominale	M_{MAX}	= couple maximum
I_N	= intensité nominale	R_M	= résistance phase-phase
I_0	= courant à l'arrêt	L_{SD}	= inductance axe d
I_{MAX}	= courant maximum	L_{SQ}	= inductance axe q
f_N	= fréquence nominale	k_e	= FCEM (constante de force contre électromotrice)
η	= rendement	T_e	= constante de temps électrique
n_N	= vitesse de rotation nominale du rotor	k_{TN}	= constante de couple
J_R	= moment d'inertie du rotor	U_{SH}	= tension de chauffage

Données mécaniques pour moteurs synchrones avec réducteur en acier sans huile

P_N [W]	n_p	g_s	i	v [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_A [Nm]	F_N [N]	M_{MAX}/M_A	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
190	8	3	120	0,15	25,0	62,2	1 096	1,6	228	221
190	8	3	100	0,18	30,0	51,9	914	2	228	221
190	8	3	80	0,22	37,5	41,5	731	2,5	228	221
190	8	2	63	0,28	47,6	34,4	606	3	208	201
190	8	2	45	0,40	66,7	24,6	433	3	208	201
190	8	2	36	0,49	83,3	19,6	346	3	208	201
190	8	2	30	0,59	100,0	16,4	289	3	208	201
190	8	2	24	0,74	125,0	13,1	231	3	208	201
190	8	2	20	0,89	150,0	10,9	192	3	208	201
190	8	2	16	1,11	187,5	8,7	154	3	208	201
190	8	2	12	1,48	250,0	6,5	115	3	208	201
190	8	1	9	1,98	333,3	5,2	91	3	208	201
190	8	1	6	2,97	500,0	3,4	61	3	208	201

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0113

P_N [W]	n_p	gs	i	v [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_A [Nm]	F_N [N]	M_{MAX}/M_A	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
440	8	2	63	0,28	47,6	79,6	1 403	1,3	258	251
440	8	2	45	0,40	66,7	56,9	1 002	1,8	258	251
440	8	2	36	0,49	83,3	45,5	802	2,2	258	251
440	8	2	30	0,59	100,0	37,9	668	2,6	258	251
440	8	2	24	0,74	125,0	30,3	534	3	258	251
440	8	2	20	0,89	150,0	25,3	445	3	258	251
440	8	2	16	1,11	187,5	20,2	356	3	258	251
440	8	2	12	1,48	250,0	15,2	267	3	258	251
440	8	1	9	1,98	333,3	12,0	211	3	258	251
440	8	1	6	2,97	500,0	8,0	141	3	258	251
700	8	2	36	0,49	83,3	72,5	1 277	2,2	288	281
700	8	2	30	0,59	100,0	60,4	1 064	2,6	288	281
700	8	2	24	0,74	125,0	48,3	851	3	288	281
700	8	2	20	0,89	150,0	40,3	709	3	288	281
700	8	2	16	1,11	187,5	32,2	567	3	288	281
700	8	2	12	1,48	250,0	24,2	426	3	288	281
700	8	1	9	1,98	333,3	19,1	336	3	288	281
700	8	1	6	2,97	500,0	12,7	224	3	288	281

P_N = puissance nominale
 n_p = nombre de pôles
gs = trains des réducteurs

i = rapport de réduction
v = vitesse
 n_A = vitesse de rotation nominale
de la virole

M_A = couple nominal du tambour moteur
 F_N = force tangentielle nominale du tambour moteur
 M_{MAX}/M_A = rapport entre le couple d'accélération max. et le couple nominal
 FW_{MIN} = longueur de tambour minimale
 SL_{MIN} = longueur de virole minimale

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113

Données électriques pour moteurs synchrones sans huile

P_N [W]	n_p	U_N [V]	I_N [A]	I_0 [A]	I_{MAX} [A]	f_N [Hz]	η	n_N [tr/min]	J_R [kgcm ²]	M_N [Nm]	M_0 [Nm]	M_{MAX} [Nm]	R_M [Ω]	L_{SD} [mH]	L_{SQ} [mH]	k_e [V/krpm]	T_e [ms]	k_{TN} [Nm/A]	U_{SH} [V]
190	8	230	0,80	0,80	2,39	200	0,88	3000	1,8	0,60	0,60	1,81	11,47	5,5	10,2	50,34	3,57	0,76	6,85
190	8	400	0,46	0,46	1,38	200	0,88	3000	1,8	0,60	0,60	1,81	34,40	16,5	30,7	87,20	3,57	1,31	11,87
440	8	230	1,77	1,77	5,30	200	0,87	3000	5,4	1,40	1,40	4,20	2,49	2,5	4,4	55,48	7,13	0,79	3,29
440	8	400	1,02	1,02	3,06	200	0,87	3000	5,4	1,40	1,40	4,20	7,46	7,4	13,3	96,10	7,13	1,37	5,71
700	8	230	2,55	2,55	7,64	200	0,94	3000	7,2	2,23	2,23	6,69	1,88	1,9	3,2	56,52	6,78	0,88	3,60
700	8	400	1,47	1,47	4,41	200	0,94	3000	7,2	2,23	2,23	6,69	5,66	5,8	9,6	97,90	6,78	1,52	6,24

P_N = puissance nominale

n_p = nombre de pôles

U_N = tension nominale

I_N = intensité nominale

I_0 = courant à l'arrêt

I_{MAX} = courant maximum

f_N = fréquence nominale

η = rendement

n_N = vitesse de rotation nominale du rotor

J_R = moment d'inertie du rotor

M_N = couple nominal du rotor

M_0 = couple à l'arrêt

M_{MAX} = couple maximum

R_M = résistance phase-phase

L_{SD} = inductance axe d

L_{SQ} = inductance axe q

k_e = FCEM (constante de force contre électromotrice)

T_e = constante de temps électrique

k_{TN} = constante de couple

U_{SH} = tension de chauffage

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0113

Données mécaniques pour moteur asynchrone triphasé avec réducteur en acier

P_N [W]	n_p	gs	i	v [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_A [Nm]	F_N [N]	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
160	4	3	168	0,05	8,3	157,0	2767	277	270
160	4	3	150	0,06	9,3	140,2	2470	277	270
160	4	3	120	0,07	11,6	112,1	1976	277	270
160	4	2	73,8	0,11	18,9	72,6	1279	257	250
160	4	2	63	0,13	22,2	62,0	1092	257	250
160	4	2	45	0,18	31,0	44,3	780	257	250
160	4	2	36	0,23	38,8	35,4	624	257	250
160	4	2	30	0,28	46,6	29,5	520	257	250
160	4	2	27	0,31	51,7	26,6	468	257	250
160	4	2	24	0,35	58,2	23,6	416	257	250
160	4	2	20	0,41	69,9	19,7	347	257	250
160	4	2	16	0,52	87,3	15,7	277	257	250
160	4	2	12	0,69	116,4	11,8	208	257	250
160	4	1	9	0,92	155,2	9,3	164	257	250
225	2	2	73,8	0,22	37,4	52,0	915	257	250
225	2	2	63	0,26	43,8	44,3	781	257	250
225	2	2	45	0,36	61,3	31,7	558	257	250
225	2	2	36	0,46	76,6	25,3	447	257	250
225	2	2	30	0,55	91,9	21,1	372	257	250
225	2	2	27	0,61	102,1	19,0	335	257	250
225	2	2	24	0,68	114,9	16,9	298	257	250
225	2	2	20	0,82	137,9	14,1	248	257	250
225	2	2	16	1,02	172,4	11,3	198	257	250
225	2	2	12	1,37	229,8	8,4	149	257	250
225	2	1	9	1,82	306,4	6,7	118	257	250
300	4	2	63	0,13	21,8	118,8	2094	307	300
300	4	2	45	0,18	30,5	84,9	1496	307	300
300	4	2	36	0,23	38,1	67,9	1197	307	300
300	4	2	30	0,27	45,7	56,6	997	307	300
300	4	2	27	0,30	50,8	50,9	897	307	300
300	4	2	24	0,34	57,1	45,3	798	307	300
300	4	2	20	0,41	68,6	37,7	665	307	300

Série DL

Série DM

Série DP

Conseils d'utilisation

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113



P_N [W]	n_p	gs	i	v [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_A [Nm]	F_N [N]	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
300	4	2	16	0,51	85,7	30,2	532	307	300
370	2	2	73,8	0,22	37,7	84,6	1491	307	300
370	2	2	63	0,26	44,1	72,2	1272	307	300
370	2	2	49,2	0,34	56,5	56,4	994	307	300
370	2	2	45	0,37	61,8	51,6	909	307	300
370	2	2	42	0,39	66,2	48,1	848	307	300
370	2	2	36	0,46	77,2	41,3	727	307	300
370	2	2	32,8	0,50	84,7	37,6	662	307	300
370	2	2	30	0,55	92,6	34,4	606	307	300
370	2	2	27	0,61	102,9	30,9	545	307	300
370	2	2	24	0,69	115,8	27,5	485	297	290
370	2	2	20	0,83	139,0	22,9	404	307	300
370	2	2	18	0,92	154,4	20,6	364	307	300
370	2	2	16	1,03	173,7	18,3	323	307	300
370	2	1	9	1,83	308,8	10,9	191	307	300
550	2	2	42	0,40	67,0	70,9	1249	317	310
550	2	2	36	0,46	78,1	60,8	1071	317	310
550	2	2	32,8	0,51	85,8	55,4	975	317	310
550	2	2	30	0,56	93,8	50,6	892	317	310
550	2	2	27	0,62	104,2	45,6	803	317	310
550	2	2	24	0,70	117,2	40,5	714	317	310
550	2	2	20	0,84	140,7	33,8	595	317	310
550	2	2	16	1,04	175,8	27,0	476	317	310
550	2	2	12	1,39	234,4	20,3	357	317	310
550	2	1	9	1,86	312,6	16,0	282	317	310

P_N = puissance nominale
 n_p = nombre de pôles
 gs = trains des réducteurs
 i = rapport de réduction
 v = vitesse

n_A = vitesse de rotation nominale de la virole
 M_A = couple nominal du tambour moteur
 F_N = force tangentielle nominale du tambour moteur
 FW_{MIN} = longueur de tambour minimale
 SL_{MIN} = longueur de virole minimale

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113

Données électriques pour moteur asynchrone triphasé

P_N [W]	n_p	n_N [min ⁻¹]	f_N [Hz]	U_N [V]	I_N [A]	I_0 [A]	$\cos\varphi$	η [%]	J_R [kgcm ²]	I_s/I_N	M_s/M_N	M_B/M_N	M_P/M_N	M_N [Nm]	R_M [Ω]	$U_{SH\Delta}$ [V]	U_{SHY} [V]
160	4	1397	50	400	0,54	0,47	0,70	60,5	3,8	3,05	1,92	2,13	1,92	1,09	63,7		36,4
160	4	1397	50	230	0,94	0,82	0,70	60,5	3,8	3,05	1,92	2,13	1,92	1,09	64,0	21,0	
225	2	2758	50	400	0,56	0,33	0,86	67,8	2,5	4,32	2,57	2,62	2,57	0,78	39,3		28,1
225	2	2758	50	230	0,96	0,56	0,86	67,8	2,5	4,32	2,57	2,62	2,57	0,78	39,3	16,2	
300	4	1371	50	400	0,81	0,56	0,76	69,7	6,8	3,28	1,80	1,95	1,80	2,09	33,5		31,0
300	4	1371	50	230	1,40	0,96	0,76	69,7	6,8	3,28	1,80	1,95	1,80	2,09	33,5	17,9	
370	2	2779	50	400	0,82	0,4	0,87	74,2	4,40	5,47	2,91	2,91	2,88	1,27	19,85		21,29
370	2	2779	50	230	1,42	0,7	0,87	74,2	4,40	5,47	2,91	2,91	2,88	1,27	19,85	12,3	
550	2	2813	50	400	1,23	0,7	0,85	76,5	5,44	5,77	3,27	3,27	3,15	1,87	11,60		18,13
550	2	2813	50	230	2,13	1,2	0,85	76,5	5,44	5,77	3,27	3,27	3,15	1,87	11,60	10,5	

P_N	= puissance nominale	I_s/I_N	= rapport courant de démarrage – intensité nominale
n_p	= nombre de pôles	M_s/M_N	= rapport couple de démarrage – couple nominal
n_N	= vitesse nominale du rotor	M_B/M_N	= rapport couple de décrochage – couple nominal
f_N	= fréquence nominale	M_P/M_N	= rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal
U_N	= tension nominale	M_N	= couple nominal du rotor
I_N	= intensité nominale	R_M	= résistance de conducteur
$\cos\varphi$	= facteur de puissance	$U_{SH\Delta}$	= tension de chauffage en montage en triangle
η	= rendement	U_{SHY}	= tension de chauffage en montage en étoile
J_R	= moment d'inertie du rotor		

TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113

Données mécaniques pour moteur asynchrone monophasé avec réducteur en acier

P_N [W]	n_p	gs	i	v [m/s]	n_A [1/min]	M_A [Nm]	F_N [N]	FW_{MIN} [mm]	SL_{MIN} [mm]
250	4	2	45	0,18	30,2	71,5	1265	307	300
250	4	2	36	0,22	37,8	57,2	1012	307	300
250	4	2	30	0,27	45,3	47,7	843	307	300
250	4	2	27	0,3	50,4	42,9	759	307	300
250	4	2	24	0,34	56,7	38,1	675	307	300
250	4	2	20	0,4	68	31,8	562	307	300
250	4	2	16	0,5	85	25,4	450	307	300
250	4	2	12	0,67	113,3	19,1	337	307	300

P_N	= puissance nominale	M_A	= couple nominal du tambour moteur
n_p	= nombre de pôles	F_N	= force tangentielle nominale du tambour moteur
gs	= trains des réducteurs	M_{MAX}/M_A	= rapport entre le couple d'accélération max. et le couple nominal
i	= rapport de réduction	FW_{MIN}	= longueur de tambour minimale
v	= vitesse	SL_{MIN}	= longueur de virole minimale
n_A	= vitesse de rotation nominale de la virole		

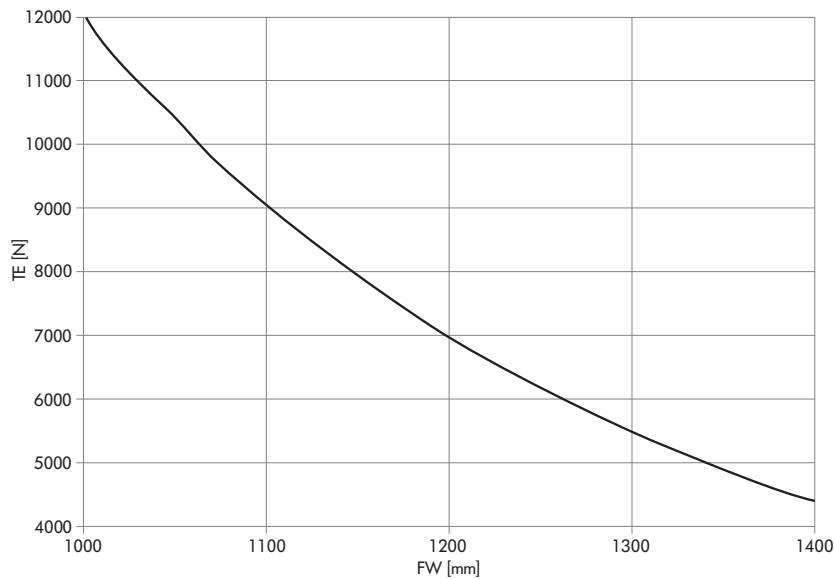
Données électriques pour moteur asynchrone monophasé

P_N [W]	n_p	n_N [min ⁻¹]	f_N [Hz]	U_N [V]	I_N [A]	$\cos\varphi$	η [%]	J_r [kgcm ²]	I_s/I_N	M_s/M_N	M_B/M_N	M_P/M_N	M_N [Nm]	R_M [Ω]	U_{SH-} [V DC]	C_R [μF]
250	4	1360	50	230	2,4	0,97	0,5	7,2	1,25	1,1	1,1	1,1	1,76	12,7	44,3	12

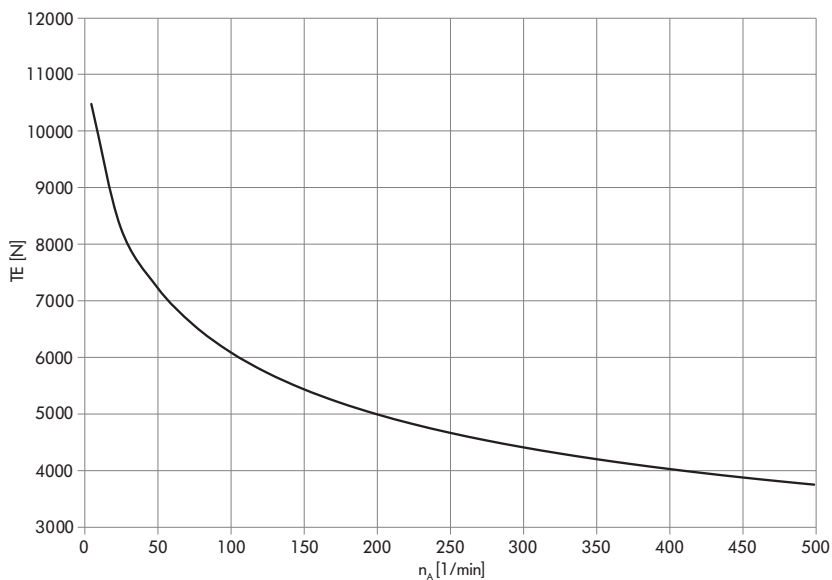
P_N	= puissance nominale	I_s/I_N	= rapport courant de démarrage – intensité nominale
n_p	= nombre de pôles	M_s/M_N	= rapport couple de démarrage – couple nominal
n_N	= vitesse nominale du rotor	M_B/M_N	= rapport couple de décrochage – couple nominal
f_N	= fréquence nominale	M_P/M_N	= rapport couple min. pendant le démarrage – couple nominal
U_N	= tension nominale	M_N	= couple nominal du rotor
I_N	= intensité nominale	R_M	= résistance de conducteur
$\cos\varphi$	= facteur de puissance	U_{SH-}	= tension de chauffage en monophasé
η	= rendement	C_R	= taille du condensateur
J_r	= moment d'inertie du rotor		

Diagrammes des charges radiales

Charge radiale en fonction de la longueur de tambour



Charge radiale en fonction de la vitesse de rotation nominale de la virole



Remarque : la valeur exacte de la charge radiale maximale admissible se calcule à l'aide de la vitesse de rotation du tambour moteur. Lors du choix d'un moteur, vérifier que la valeur TE maximale admissible de la longueur de tambour souhaitée (FW) convient à l'application. Les diagrammes des charges radiales s'appliquent uniquement aux axes normaux.

TE = charge radiale
 n_A = vitesse de rotation nominale de la virole
 FW = longueur de tambour

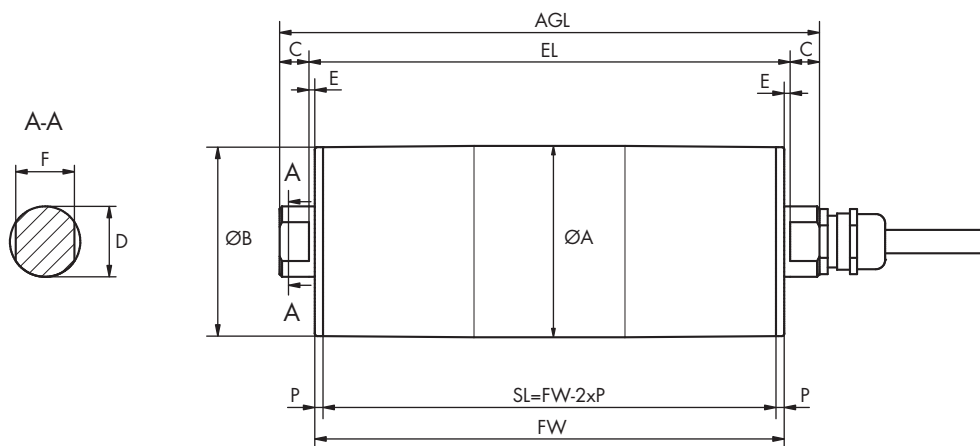
TAMBOUR MOTEUR

SÉRIE DM

DM 0113

Dimensions

Tambour moteur



Type		A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	P [mm]	SL [mm]	EL [mm]	AGL [mm]
DM 0113 bombée	Standard	113,5	112	25	30	6,5	25	3,5	FW - 7	FW + 13	FW + 63
	En option	113,5	112	25	25	6,5	20	3,5	FW - 7	FW + 13	FW + 63
DM 0113 cylindrique	Standard	112	112	25	30	6,5	25	3,5	FW - 7	FW + 13	FW + 63
	En option	112	112	25	25	6,5	20	3,5	FW - 7	FW + 13	FW + 63
DM 0113 cylindrique + clavette	Standard	113	113	25	30	6,5	25	3,5	FW - 7	FW + 13	FW + 63
	En option	113	113	25	25	6,5	20	3,5	FW - 7	FW + 13	FW + 63

TAMBOUR MOTEUR SÉRIE DM DM 0113

Série DL

Série DM

Série DP

Conseils d'utilisation