

# CONVOYEUR À BANDE BM 8433/8443

Section droite

Entraînement central + Module en amont



24V

48V

400V

## Description du produit

Le convoyeur à bande avec module amont sert au transport de tous les types de charges isolées dans des pentes ascendantes et descendantes. Le module en amont permet une transition douce au niveau de la courbure inférieure du convoyeur à bande, p. ex. au niveau de l'interface avec un convoyeur à rouleaux.

Le convoyeur à bande est disponible avec un motoréducteur (BM 8433) ou un tambour moteur (BM 8443).

L'exécution avec motoréducteur (BM 8433) est également utilisable en zone réfrigérée.

## Contenu de la livraison

- Livraison incluant 1 capteur
- Module entièrement monté, le cas échéant décomposé en sections
- Prière de commander séparément les supports et embouts



# CONVOYEUR À BANDE BM 8433/8443

Section droite  
Entraînement central + Module en amont

## Caractéristiques techniques

<b>Données techniques générales</b>	
Capacité de charge max.*	50 kg/m (standard)
Capacité de charge max. par module*	550 kg
Vitesse de convoyage*	0,1 à 2,5 m/s (pour 50 kg)
Pente ascendante/descendante	18° max.
Température ambiante	De +5 à +40 °C (tambour moteur) ; de -5 à +40 °C (motoréducteur)
<b>Entraînement</b>	
Tension nominale	400 V
Puissance électrique	3 kW max.
Type de moteur	Tambour moteur/motoréducteur
<b>Matériaux</b>	
Bande de convoyage	Double couche, PVC, rainures longitudinales
Enlèvement de la bande	Tôle acier zingué 2,5 mm Tôle acier zingué 3 mm (à partir de BF = 840 mm)

\*La combinaison des valeurs maximales n'est pas toujours possible.

# CONVOYEUR À BANDE

## BM 8433/8443

Section droite

Entraînement central + Module en amont

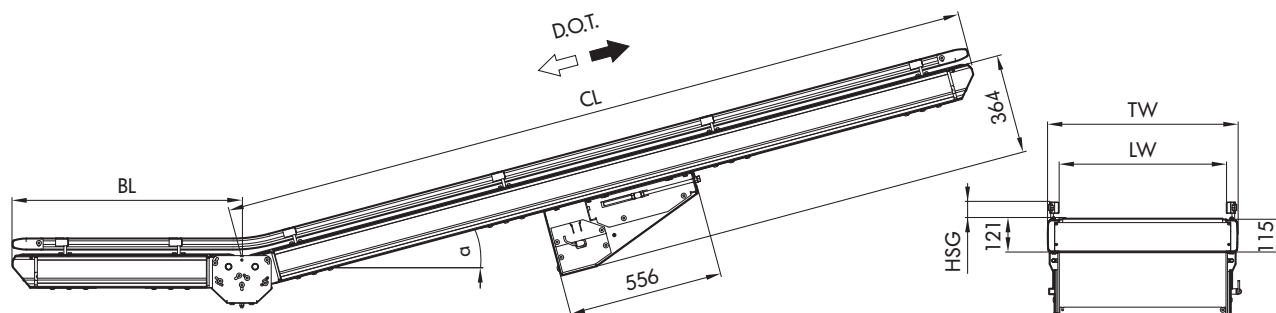


24V

48V

400V

### Dimensions



BF	Largeur nominale	420, 620, 840 mm (autres dimensions sur demande)
LW	Largeur utile	BF (+120/-90 mm par côté, guidage latéral flexible)
ML	Longueur de module	1500 à 20010 mm
CL	Longueur de la pente montante ou descendante	ML - BL
BL	Longueur de la partie inférieure	720 à 1020 mm
TW	Largeur de module	BF + 80 mm
HSG	Hauteur guidage latéral	35 - 65 mm
$\alpha$	Angle d'inclinaison	6°/9°/12°/15°/18°