



## **Le Magnetic Speed Controller MSC 50 maîtrise la gravité**

Interroll présente le premier régulateur de vitesse magnétique pour le contrôle optimal des convoyeurs à rouleaux sur des sections en pente descendante

**Sant'Antonino/Suisse, 8 mars 2016. Le salon LogiMAT 2016 sert de cadre à Interroll pour présenter une première mondiale : le régulateur de vitesse (Magnetic Speed Controller) MSC 50. En effet, Interroll est le premier fabricant dans le domaine de l'intralogistique à proposer, avec son MSC 50, une solution intéressante du point de vue technique et économique, dans ce segment. Facile à installer et sans entretien malgré une fonctionnalité élevée, elle offre à l'utilisateur la sécurité de son investissement et de ses processus.**

Le MSC 50 constitue une solution optimale à prix avantageux pour le contrôle de la vitesse de cartons, colis ou bacs plastique convoyés sur des convoyeurs à rouleaux en pente descendante, dans les destinations, sorties de trieurs ou de convoyeurs à spirale. Sur des sections à rouleaux en pente descendante, cette nouvelle technologie permet, dans la plage de poids de 0,5 à 35 kg, de garantir autant le démarrage fiable d'articles de faible poids que le contrôle optimal de la vitesse de produits lourds. Ainsi, le MSC 50 convient parfaitement aux applications dans les entrepôts, le commerce électronique, les services postaux, les produits alimentaires et pharmaceutiques ainsi qu'aux clients qui proposent des entrepôts de stockage dynamique pour des charges lourdes.

Les sections à rouleaux en pente descendante se trouvent souvent aux sorties, destinations d'installations de triage et sont installées en grand nombre. Ces sorties doivent fonctionner de manière optimale pour éviter des dommages sur les produits à transporter, mais aussi pour réduire les temps des trajets et d'autres surcoûts. A noter toutefois que les sections à rouleaux en pente descendante présentent le plus souvent des fonctionnalités restreintes, sans composants entraînés. « Avec notre MSC 50, nous proposons ici une solution avec un rapport qualité-prix optimal », explique Ralf Garlich, VPE de la division Produits & Technologie chez Interroll.

# COMMUNIQUE DE PRESSE



Le MSC 50 est unique sur le marché. Grâce au frein magnétique, principe à courants de Foucault, il ne nécessite aucun entretien. Son double blindage empêche entièrement les émissions magnétiques vers l'extérieur et son principe de fonctionnement directionnel empêche les erreurs de montage. En outre, le MSC 50 permet une installation facile. Des sections et distances différentes lui confère une grande souplesse d'application. Ainsi, le nouveau régulateur de vitesse d'Interroll garantit un maximum de sécurité de l'investissement. Le MSC 50 est conçu pour une charge maximale de 500 N ainsi que pour une vitesse de transport maximale de 2,5 m/s. Sa fréquence maximale peut atteindre 3 000 unités/heure. Il convient à des applications dans des températures ambiantes entre 5 et 40 degrés Celsius et est disponible dans des sections de 210 à 1400 millimètres de longueur.

## **Interroll**

Le groupe Interroll est l'un des spécialistes mondiaux leaders de produits et de prestations de services clés haut de gamme dans le domaine de l'intralogistique. La société fournit plus de 23.000 clients (intégrateurs et OEMs) dans le monde et propose le plus vaste éventail de produits, répartis selon quatre groupes : les rouleaux de manutention, les moteurs et entraînements pour convoyeurs, les modules de transitique et de trieurs haute cadence ainsi que les systèmes de stockage dynamique pour cartons et palettes. Les produits Interroll sont utilisés dans la logistique postale et les services de messagerie, la logistique aéroportuaire, l'industrie agroalimentaire, sans oublier la distribution et autres industries plus générales. Interroll produits sont utilisés chaque jour par des marques de renommée mondiale connues de tous, comme Amazon, Bosch, Coca-Cola, Coop, DHL, FedEx, Peugeot, PepsiCo, Procter & Gamble, Siemens, Walmart ou Yamaha et autres. Interroll est engagée dans des projets de recherche à l'échelle internationale dans le secteur de l'efficacité logistique et soutient de manière active des associations industrielles en matière de développement de normes. Basé à Sant'Antonino, Suisse, Interroll dispose d'un réseau mondial de 31 filiales et de 2.000 collaborateurs. Fondée en 1959, la société est, depuis 1997, cotée à la SIX Swiss Exchange et représentée dans l'indice SPI.

# COMMUNIQUE DE PRESSE



## Contact en France

Julien Sanquer  
Interroll France  
Service communication  
ZI de Kerannou BP 34 | 29250 Saint Pol De Léon | France  
+33 2 98 24 69 09  
[j.sanquer@interroll.com](mailto:j.sanquer@interroll.com)  
[www.interroll.fr](http://www.interroll.fr)

## Contact en Suisse

Erwin Teichmann  
Interroll (Schweiz) AG  
Head of Communications and Investor Relations  
Via Gorelle 3 | 6592 Sant'Antonino | Suisse  
+41 91 850 25 21  
[media@interroll.com](mailto:media@interroll.com)  
[www.interroll.com](http://www.interroll.com)